
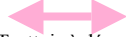
















QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

Lieu	Plan	Proposition	Code	Référence	Justification
Rue de la	50	- Supprimer le double stationnement	 Stationnement sauvage à empêcher	1-4	Agrandissement des trottoirs pour faciliter la circulation des piétons
Gare de Reuilly	51	- Créer des plots de stationnement (accès poubelles)	 Trottoir à dégager	1-4	
Rue de Picpus	52	- Réaménager le carrefour Picpus-Gare de Reuilly-Santerre	 Espace public A aménager  Stationnement 2 roues  Sécurité piétons	1-6 ; 7-6	Faciliter les circulations dans un cadre sécurisé et plus agréable (médiathèque, établissement scolaire...)
	53	- Ralentisseurs rue de Picpus	 Sécurité piétons	1-7	Eviter les vitesses excessives des véhicules et les nuisances sonores - amélioration de la sécurité
	54	- Places de stationnement privilégié	 Stationnement sauvage à empêcher	1-8 ; 5-2	Faciliter le stationnement pour livraisons, services de sécurité, handicapés.
Rue Dagorno	p.m. p.m.	- Améliorer la circulation des piétons - Inverser le sens des circulations rues Dagorno et Santerre	 Trottoir à dégager	7 ; 8 ; 9 ; 71 71	Faciliter la circulation des piétons






QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

Lieu	Plan	Proposition	Code	Référence	Justification
Rue Lamblardie	56	- Placer les horodateurs de façon qu'ils n'encombrent pas les trottoirs (fixation aux murs ?)	 Trottoir à dégager	4-8	Faciliter la circulation des piétons sur des trottoirs déjà étroits
Rue de Taïti	57	- Eclairage de la rue	 Espace public A aménager	54	Sécurité des passants
	p.m.	- Eclairage de la rue		4-7	







QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

Lieu	Plan	Proposition	Code	Référence	Justification
Sentier de Montempoivre	58	- Faciliter la circulation des piétons (élargir un trottoir ou voie semi-piétonne)	 Voie piétonne à créer	4-2	Faciliter la circulation des piétons
Rue Messidor	59	- Etudier possibilité de stationnement en épis	 Espace public A aménager	4-2	Faciliter le stationnement
Bd de Picpus	501	- Créer dos d'âne au carrefour rue du Sahel	 Sécurité piétons	15	Eviter les vitesses excessives des véhicules
	502	- Aménagement des trottoirs	 Espace public A aménager	44 ; 46	Faciliter la circulation des piétons
	503	- Aménagement du boulevard (ralentir vitesse, piste cyclable jusqu'à la place Eboué, trottoirs)	 Espace public A aménager  Sécurité piétons	7-1	Faciliter la circulation cycliste et piétonnière




QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

Lieu	Plan	Proposition	Code	Référence	Justification
Rue Louis Braille	504	- Ralentisseurs à l'extrémité de la rue	 Sécurité piétons	40	Eviter les vitesses excessives des véhicules
	505	- Carrefour Montempoivre, la Véga, Bizot à réaménager (voir plan en annexe)	 Espace public A aménager	56	Donner à ce carrefour un statut de place semi-piétonnière (terrasse café ; modifier l'arrêt de bus ; escalier vers la coulée verte)
	p.m.	- Ralentir et régler la circulation		3-3	Voir 504 ci-dessus
	506	- Aménager la place, carrefour de Picpus, Braille et Reully et la nommer ; aménager la dalle de fin de métro aérien.	 Espace public A aménager	3-3	Transformer cet espace anonyme, dépourvu d'agrément et consacré à l'automobile, une véritable place accueillante.
Rue de Montempoivre	507	- Prévoir des chicanes anti-stationnement devant passage protégé (oreilles)	 Stationnement sauvage à empêcher	2-3	Sécuriser la circulation des piétons. Eviter le stationnement sauvage
		- Traitement des luminaires	 Espace public A aménager	2-3	Esthétique. Donner du caractère au quartier








QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

Lieu	Plan	Proposition	Code	Référence	Justification
Boulevard de Reuilly	508	- Traitement de la contre-allée en faveur des piétons	 Trottoir à dégager	7-9	Faciliter et sécuriser la circulation des piétons
Avenue Daumesnil	509	- Voie cyclable Avenue Daumesnil	 Espace public A aménager	26	Faciliter et sécuriser la circulation cycliste. Développer la vie sportive et le lien social.
	510	- Au 253 ter, réaménager le trottoir (bancs dangereux pour les enfants)	 Espace public A aménager	32 ; 3 ; 39 ; 43 ; 66	Créer un cadre sécurisé et agréable devant l'école Daumesnil. Faciliter la mixité sociale et le lien entre générations.
	511	- Grilles de protection des arbres (danger enfants)	 Sécurité piétons	43	Sécurité des enfants et des personnes âgées
	512	- Au 217.271.276, éviter l'empiétement des terrasses de restaurants sur les trottoirs	 Trottoir à dégager	50	Faciliter la circulation des piétons
	513	- Ralentisseurs (ou agents de sécurité)	 Trottoir à dégager	53	Eviter les vitesses excessives des véhicules






QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

Lieu	Plan	Proposition	Code	Référence	Justification
	514	- Reconquête des contre-allées	 Espace public A aménager	2-9 ; 5-3	Faciliter la circulation des piétons
	515	- Aménager le carrefour Bizot (sens unique sur une partie de Bizot ?)	 Espace public A aménager	2-9	Faciliter l'ensemble des circulations
	p.m.	- Au 253 ter, réaménager le trottoir (bancs dangereux pour les enfants)		3-1 ; 6-10	Voir 510 ci-dessus
Rue Sidi Brahim	516	- Elargissement éventuel des trottoirs	 Trottoir à dégager	4-5	Faciliter la circulation des piétons




QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

Lieu	Plan	Proposition	Code	Référence	Justification
Rue de Toul	p.m.	- Du 1 au 8, élargir la chaussée	 Trottoir à dégager	66	Faciliter la circulation des piétons
Rue de Toul	517	- Réaménager les trottoirs	 Trottoir à dégager	3-2	Faciliter la circulation des piétons
Avenue du Général Michel Bizot	518	- Au 101 bis, installer plots antistationnement	 Stationnement sauvage à empêcher	5	Faciliter la circulation des piétons - usage privé d'un espace public - danger signalé plusieurs fois
	519	- Au 98, créer passage piéton surélevé	 Voie piétonne à créer	33	Faciliter la circulation des piétons
	520	- Feu tricolore au 102 bis, carrefour Rottembourg	 Sécurité piétons	42 ; 67	Faciliter et sécuriser la circulation
	521	- A l'intersection avec la coulée verte, réaménager les voies piétons et cyclistes	 Voie piétonne à créer	58	Faciliter la circulation des piétons et des cyclistes
	522	- Rétablir le stationnement résidentiel bilatéral	 Espace public A aménager	62	Regagner des places de stationnement à supprimer par ailleurs





QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

Lieu	Plan	Proposition	Code	Référence	Justification
Avenue du Général Michel Bizot	523	- Au 108, créer un passage piétons	 Voie piétonne à créer	63	Faciliter la circulation des piétons
	p.m.	- Sécuriser le carrefour Bizot-Rottembourg (feu tricolore ?)	 Sécurité piétons	3-4	Voir 520 ci-dessus
	524	- Mieux éclairer le passage protégé situé près de l'école Daumesnil	 Sécurité piétons	3-4	Sécuriser le passage - lieu sensible pour les enfants
	525	- Dégager les trottoirs des matériels gênant la circulation des piétons	 Trottoir à dégager	3-4	Faciliter la circulation des piétons - améliorer la sécurité
Rue de Rottembourg	p.m. 526	- Carrefour Bizot : stop ou feu - Carrefour La Vega à aménager : plate-forme centrale (plan)	 Espace public A aménager	11 11	Voir 520 ci-dessus Faciliter et sécuriser la circulation automobile






QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

Lieu	Plan	Proposition	Code	Référence	Justification
Rue de la Véga	526 bis	- Elargissement des trottoirs		2-9	Faciliter la circulation des piétons
Rue de la Vega	p.m.	- Réaménager le carrefour Braille-Montempoivre-Bizot (arrêt bus, terrasse de café, stationnement, traversée piéton)	 Espace public A aménager	2-1	Voir 506 ci-dessus. Amélioration considérable de la qualité de vie des habitants, surtout dans la partie déshéritée de ce quartier et développement du lien social.
Rue Colonel Oudot	p.m. 527	- Respecter les stationnements - Prévoir stationnement handicapés, livraisons	 Stationnement sauvage à empêcher	12 ; 18 ; 24 18	Faciliter la circulation des piétons Faciliter le stationnement pour livraisons, services de sécurité, handicapés- solidarité
Rue Colonel Oudot	528	- Barres d'interdiction de stationnement	 Espace public A aménager	2-9	Faciliter la circulation des piétons

QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

Lieu	Plan	Proposition	Code	Référence	Justification
Boulevard Sout	529	- Réorganiser carrefour Avenue Daumesnil	 Sécurité piétons	2 ; 73	Sécuriser un passage très dangereux - lieu très fréquenté
	p.m.	- Réduire la circulation		4	
	530	- Créer des parkings sous-terrains pour les visiteurs	 Stationnement 2 roues	25	
	531	- Au 15, sécurisation du passage piéton (feu ou autre)	 Sécurité piétons	49	
Boulevard Sout	532	- Réaménagement du boulevard, dans la perspective de l'extension du tramway	 Espace public A aménager	2-6 ; 6-1	Redonner vie à ce secteur en déshérence, dans l'attente de l'extension du tramway - Sécuriser la sortie du lycée P.Valéry

QUARTIER DE BEL-AIR-SUD – ESPACE PUBLIC ET STATIONNEMENT

Lieu	Plan	Proposition	Code	Référence	Justification
Villa Jean Godard	533	- Stationnement à mettre côté pair	 Espace public A aménager	38	Faciliter la circulation des piétons
	534	- Sur le trottoir petit édifice à poubelles privé à supprimer	 Trottoir à dégager	5-8	Faciliter la circulation des piétons
Rue Ernest Lacoste	535	- Eclairage de la rue	 Espace public A aménager	5-6	Sécurité - Améliorer la qualité de vie
Boulevard de la Guyane	536	- Sécuriser le passage piétons sur les bretelles d'accès au périphérique (feux)	 Sécurité piétons	6-8	Faciliter et sécuriser la circulation des piétons
Ensemble du Quartier	537 p.m.	- Rétablir les couloirs de bus-	 Espace public A aménager	539	Fluidifier la circulation automobile Faciliter la circulation à l'intérieur de la capitale. Voir 530 ci-dessus
		- Créer des parkings		540	