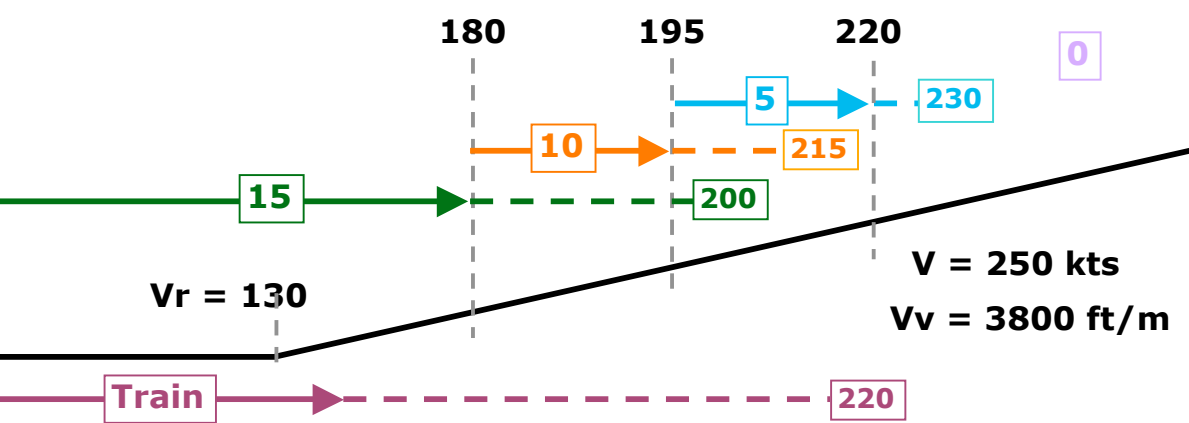


Airbus A320

Décollage

- Fréquences..... nav1, nav2, transponder réglées (ILS arr. sur nav2)
Panneau..... APU démarré, Antigivre parebrise et probe on
Altimètre..... Réglé
Plan de vol éventuel..... Chargé, Segment 2 affiché, execute
Pilote auto..... on, LNAV et VNAV on, Source : FMC, Auto-Thr réglé
Volets, Phares, Trim..... Volets 15, Phares et feux allumés, Trim centré
Fuel..... réservoir central
Pression cabine..... réglée pour altitude prévue & on
Annonces..... accueil - prédécollage
ATIS..... autorisation décollage, Transponder on



Montée

- Train..... rentré
Volets..... rentrés progressivement selon schéma
Anti-givrage..... selon température
Altimètre..... 29,92 au dessus de 18000 ft
Annonces..... montée

Altitude (ft)	↗ 10 000	↗ 20 000	↗ 26 000	↗ 35 000
Vv (fpm)	3800	2200	2000-1500	1500-400
V (IAS/Mach)	250	300	300/0,75	0,75

Croisière

- Anti-givrage..... selon température
Annonces..... croisière - ceintures

Altitude	< 10 000	< 20 000	< 35 000	< 41 000	
Vmo	350	350	0,82	0,82	Max opération
Vcrois. (Mach)	250	300	0,78	0,82	Vne : 372/0,87
N1 (optimal)			< 92	<92	Conso. mini

Descente

Fréquence ILS..... réglée

OBS 2..... réglée

Altimètre..... réglé

Annonces..... descente

Altitude (ft)	> 10 000	< 10 000	* dist (nm)=haut (ft)/300
Vv (fpm)	2500	800-3000	
V (knots)	300	250-180	

Atterrissage

ATIS..... autorisation d'atterrir

Anti-givrage..... off

Pressurisation..... off

Aéro-freins..... armés

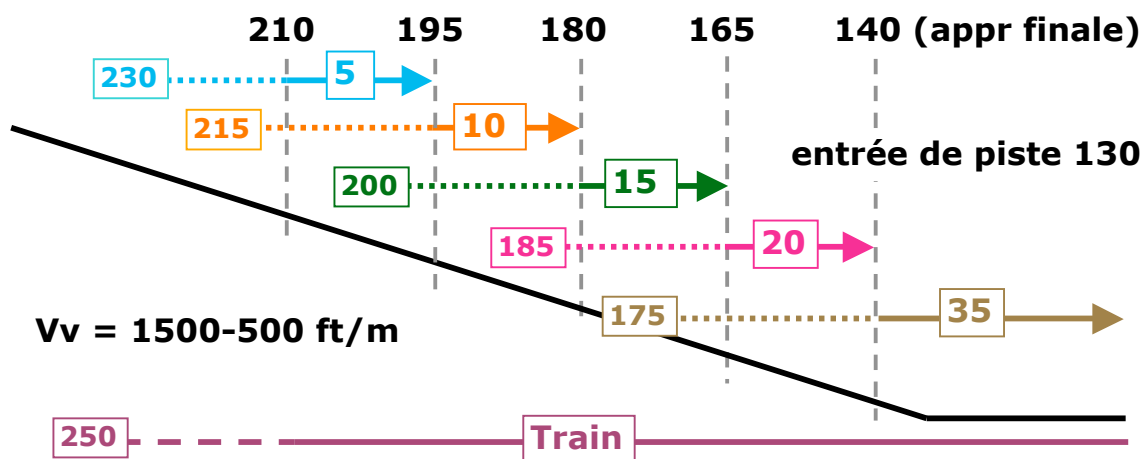
Source signal..... N2

V-Nav et L-Nav..... armés

Phares d'atterrissage..... allumés

Annonces..... Pré-atterrissage

Poids att. (klbs)	99	130	Max autorisé : 130
Long. Piste (ft)	3 300	4 800	Altitude 6 000 ft
Long. Piste (ft)	3 000	3 400	Altitude 0



Taxi

Freinage Aérofreins, Rétropousée > 60 knts et freins

Aéro-freins et volets..... Rentrés après freinage

Divers Antigivre off, Transpondeur sby

Phares et feux..... Atterrissage éteints, Taxi allumés, strobe éteint

Annonces..... Arrivée

Angle giration	0°	45°	90°
Vmax (knots)	25	15	10