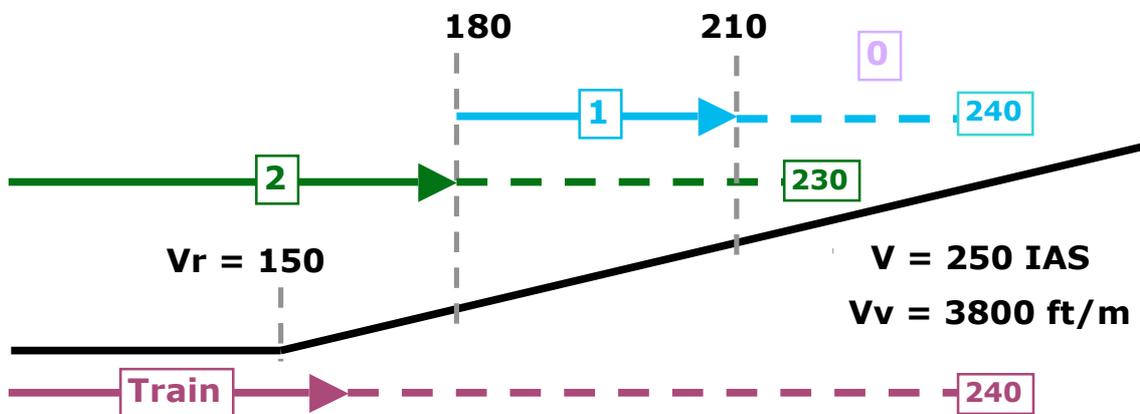


Airbus A340

Décollage

Fréquences..... nav1, nav2, transponder réglées (ILS arr. sur nav2)
 Panneau..... APU off, Antigivre parebrise et probe on
 Altimètre..... Réglé
 Plan de vol éventuel..... Chargé, Segment 2 affiché, execute
 Pilote auto..... Sby, LNAV & VNAV, Source: FMC, Vit, Cap, Alt réglés
 Volets, Phares, Trim..... Volets cran 2, Phares et feux allumés, Trim centré
 Fuel..... réservoir central
 Pression cabine..... réglée & on
 Annonces..... accueil - prédécollage
 ATIS..... autorisation décollage, Transponder on



Montée

Train..... rentré
 Volets et feux..... cran 2, puis 1, puis 0. Phares att. et taxi éteints
 Anti-givrage..... selon température (pitot et vitres on)
 Altimètre..... 29,92 (1013 mb) au dessus de 18000 ft
 Annonces..... montée

Altitude (ft)	↗ 10 000	↗ 20 000	↗ 26 000	↗ 35 000
Vv (fpm)	3800	2200	2000-1500	1500-400
V (IAS/Mach)	250	280	300/0,75	0,75

Croisière

Anti-givrage..... selon température
 Annonces..... croisière - ceintures

Altitude	< 10 000	< 20 000	< 35 000	< 41 000	
Vmo (IAS, Mach)	350	350	0,82	0,84	Max opération Vne : 372/0,87
Vcrois (IAS, Mach)	250	300	0,82	0,84	
N1 (optimal)			78-84%	78-84%	Conso. mini

Descente

ATIS..... Paramètres d'approche
 ILS..... fréq. réglée, source sélectionnée, OBS selon piste
 Réglages pré-approche..... Phares allumés, altimètre réglé (dès < 18000 ft)

Annonces..... descente

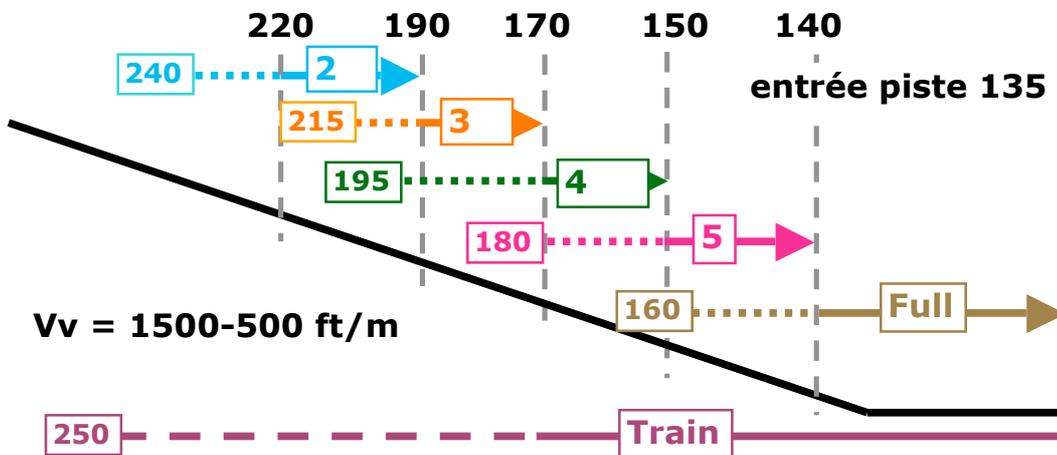
Altitude (ft)	> 10 000	< 10 000	* dist (nm)=haut (ft)/300
Vv (fpm)	2500	800-3000	
V (IAS)	300	250-180	

Atterrissage

ATIS..... autorisation d'atterrir
 Réglages approche..... Phares, Aérofreins armés, freinage-auto réglé
 Anti-givrage..... Off, sauf pitot et vitres
 Pressurisation différentiel = 0 (automatisme)
 Pilote automatique..... Loc armé, G/S dès récept stable ILS
 Approche finale..... 160 IAS, volets 30°, train sorti 5 NM avant piste

Annonces..... Pré-atterrissage

Poids att. (klbs)	400	600	Max autorisé : 600 klbs
Long. Piste (ft)	3 300	4 800	Altitude 6 000 ft
Long. Piste (ft)	3 000	3 400	Altitude 0



Taxi

Freinage Aérofreins, Rétropoussée > 60 knts et freins
 Aéro-freins et volets..... Rentrés après freinage
 Divers Antigivre off, Transpondeur sby
 Phares et feux..... Atterrissage éteints, Taxi allumés, strobe éteint

Annonces..... Arrivée

Angle giration	0°	45°	90°
Vmax (knots)	25	15	10