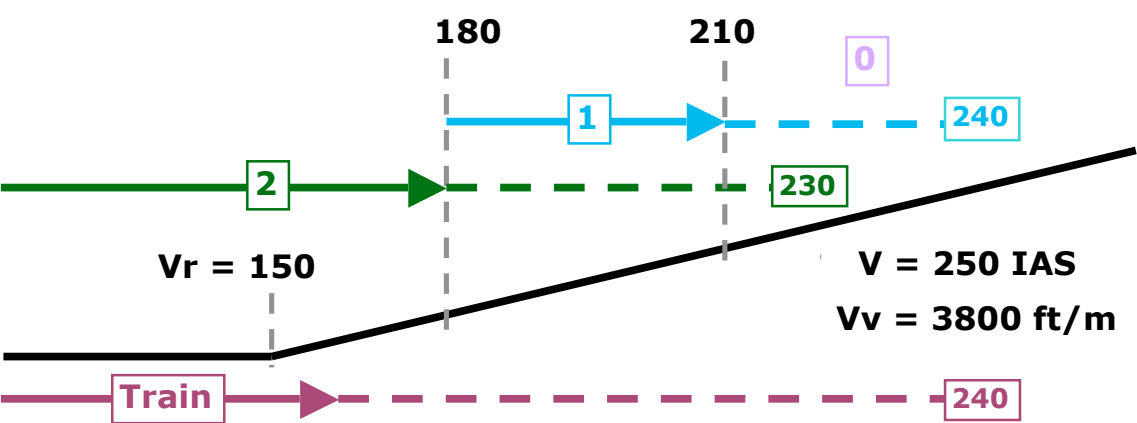


# Airbus A340

## Décollage

- Fréquences..... nav1, nav2, transponder réglées (ILS arr. sur nav2)  
Panneau..... APU off, Antigivre parebrise et probe on  
Altimètre..... Réglé  
Plan de vol éventuel..... Chargé, Segment 2 affiché, execute  
Pilote auto..... Sby, LNAV & VNAV, Source: FMC, Vit, Cap, Alt réglés  
Volets, Phares, Trim..... Volets cran 2, Phares et feux allumés, Trim centré  
Fuel..... réservoir central  
Pression cabine..... réglée & on  
Annonces..... accueil - prédécollage  
ATIS..... autorisation décollage, Transponder on



## Montée

- Train..... rentré  
Volets et feux..... cran 2, puis 1, puis 0. Phares att. et taxi éteints  
Anti-givrage..... selon température (pitot et vitres on)  
Altimètre..... 29,92 (1013 mb) au dessus de 18000 ft  
Annonces..... montée

Altitude (ft)	↗ 10 000	↗ 20 000	↗ 26 000	↗ 35 000
Vv (fpm)	3800	2200	2000-1500	1500-400
V (IAS/Mach)	250	280	300/0,75	0,75

## Croisière

- Anti-givrage..... selon température  
Annonces..... croisière - ceintures

Altitude	< 10 000	< 20 000	< 35 000	< 41 000	
Vmo (IAS,Mach)	350	350	0,82	0,84	Max opération
Vcrois (IAS,Mach)	250	300	0,82	0,84	Vne : 372/0,87
N1 (optimal)			78-84%	78-84%	Conso. mini

## Descente

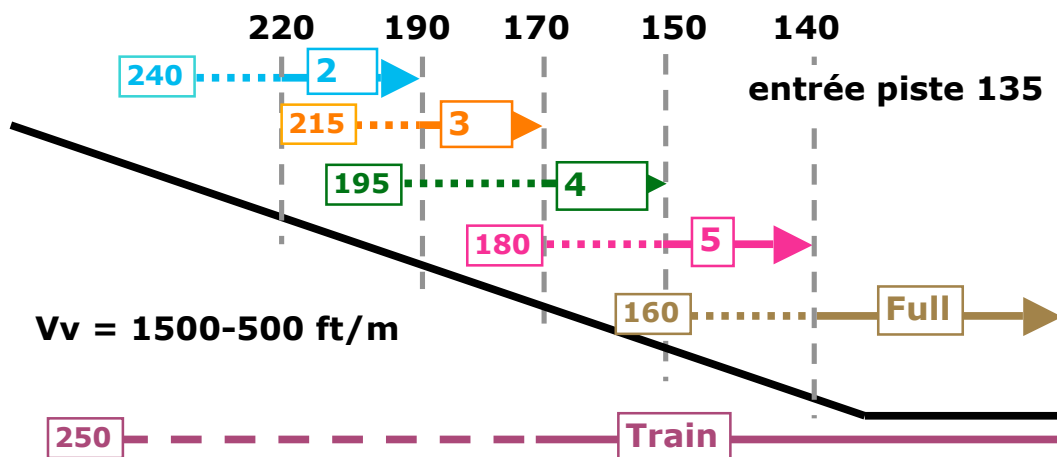
ATIS..... Paramètres d'approche  
 ILS..... fréq. réglée, source sélectionnée, OBS selon piste  
 Réglages pré-approche..... Phares allumés, altimètre réglé (dès < 18000 ft)  
 Annonces..... descente

Altitude (ft)	> 10 000	< 10 000	* dist (nm)=haut (ft)/300
Vv (fpm)	2500	800-3000	
V (IAS)	300	250-180	

## Atterrissage

ATIS..... autorisation d'atterrir  
 Réglages approche..... Phares, Aérofreins armés, freinage-auto réglé  
 Anti-givrage..... Off, sauf pitot et vitres  
 Pressurisation différentiel = 0 (automatisme)  
 Pilote automatique..... Loc armé, G/S dès récept stable ILS  
 Approche finale..... 160 IAS, volets 30°, train sorti 5 NM avant piste  
 Annonces..... Pré-atterrissage

Poids att. (klbs)	400	<b>600</b>	Max autorisé : <b>600 klbs</b>
Long. Piste (ft)	3 300	<b>4 800</b>	Altitude 6 000 ft
Long. Piste (ft)	3 000	<b>3 400</b>	Altitude 0



## Taxi

Freinage Aérofreins, Rétropoussée > 60 knts et freins  
 Aéro-freins et volets..... Rentrés après freinage  
 Divers Antigivre off, Transpondeur sby  
 Phares et feux..... Atterrissage éteints, Taxi allumés, strobe éteint  
 Annonces..... Arrivée

Angle giration	0°	45°	90°
Vmax (knots)	25	15	10