

AN-24RV

(les numéros entre parenthèses se réfèrent aux schémas du manuel)

Démarrage à froid

1- Panneau instruments gauche : éclairage, rhéostats 2,3,4

2- Service : Tout en vert sauf cales de roues (gear blocks)

3- Electricité : switchs power source : "start from gnd power" et "ground" (démarrage sur APU : "start from GS24" et "ACF"), "PT1000" et "PO750" sur on

4- Panneau central : Nav lights on

5- Panneau supérieur central : Protection incendie on (voyants jaunes allumés)

6- Fuel : Tous les commutateurs on (tous voyants verts allumés)

7- Commandes de gaz : légèrement au-dessus de zéro (**important!**)

8- Si APU pas requis : sauter à **11**

9- Panneau "Left" : En haut, au centre, ouvrir la valve incendie APU (le voyant rouge s'éteint et au bout de 3 sec. Le voyant vert s'allume).

Ouvrir la protection "Main switch" APU et mettre l'interrupteur sur on.

Placer le Commutateur "Start mode" sur start, ouvrir la protection du démarreur et appuyer sur le bouton "start".

10- Electricité : Une fois le démarrage effectué, "APU generator GS-24" sur on

11- Panneau supérieur gauche : Système de contrôle des vibrations sur on

12- Panneau "Left" : Ouvrir le panneau de démarrage moteurs, ouvrir le couvercle du sélecteur "mode de démarrage" et choisir "ground" ou "air".

Mettre les commutateurs PRT-24 sur on. choisir moteur gauche et mode "fake".

Appuyer sur le bouton "start", le voyant blanc s'allume. Pendant le processus de démarrage, surveiller la tension du bus, elle doit rester supérieure à 19V.

Lorsque la tension atteint environ 40V, passer de "fake" à "start".

13- Electricité : connecter les générateurs STG et GO du moteur gauche (22,14)

14- Effectuer les mêmes opérations pour le moteur droit

15- On peut alors couper "Ground Power" et stopper éventuellement "APU"

16- Panneau supérieur central : pousser la manette des gaz à 30 et vérifier les commandes de mise en drapeau (réduction de 5 à 10% du régime moteur).

17- Arrêter le test et mettre en place la limitation de pas au ralenti (idle gate)

18- Panneau Commandant : Mettre en marche les instruments (12, 16, 17, 18) éclairage instruments (19), dégivrage pare-brise (15), contrôle roulis (16)

19- Panneau Co-pilote : Démarrer le gyro-compas (13)

20- Panneau Commandant : Aligner les horizons artificiels ainsi que les gyro-compas (9) et (11) du panneau central. Pour le compas (9), appuyer sur le bouton (8) du panneau commandant jusqu'à stabilisation. Pour l'indicateur de cap (11) afficher le cap actuel en haut et aligner sur ce cap l'aiguille en forme d'avion au moyen du bouton "Course Selector" du panneau "right".

Pour amener l'avion sur un cap donné avec l'AP en mode "turns", il suffira d'afficher ce cap en faisant tourner le cadran de l'indicateur de cap.

21- Divers : régler freins ABS, détecteurs de givre, fréquences radio, altimètre, options (GPS, Garmin...), DME.

22- Service : Retirer cales de roues (gear blocks) et déconnecter Ground Power.

Pilote automatique

Mode ready : Cliquer sur "AP", commutateurs "autotrim" (5) et "pitch" (9) on. Commutateur "power" (6) on, le voyant jaune "ready" s'allume.

Mode initial : Appuyer sur bouton "AP" (7) le voyant jaune s'éteint, le voyant vert s'allume. L'AP est alors dans le mode **initial** par défaut. Dans ce mode, L'AP maintient l'inclinaison et l'angle d'attaque courants. L'inclinaison des ailes peut être modifiée par le bouton "turns" (4)

L'angle d'attaque peut être modifié par le commutateur "descend/climb" (1)

Mode horizontal : pour mettre l'appareil à l'horizontale, bouton "level" (12)

Dans ce mode, l'appareil ne peut pas virer. Si le passage dans ce mode est réalisé depuis le mode **initial**, après exécution, l'AP passe dans le mode

Maintien altitude. Ce mode est signalé par le voyant vert (13). Dans ce mode, l'angle d'attaque ne peut pas être modifié par le commutateur "descend/climb" (1)

Pour réinitialiser l'AP dans le mode **initial**, appuyer sur le bouton "AP" (7)

On peut entrer manuellement dans le mode **maintien altitude** en stabilisant l'altitude à la valeur désirée puis en appuyant sur le bouton "ALT".

On sort du mode **maintien altitude** au moyen du commutateur "pitch" (9)

ou en réinitialisant l'AP au moyen du bouton "AP" (7). Les voyants jaunes (10) et (11) indiquent une pression sur le manche alors que l'AP est en service.

Maintien direction : le commutateur "course" (8) sélectionne la source qui commande le cap. Positions haute et intermédiaire: Bouton "turn"(4).

Position basse : affichage du cap sur l'indicateur ZK2 (11) du panneau central, en faisant tourner le cadran. L'AP agira pour amener l'aiguille "avion" sur ce cap.

Mémorisation fréquences ADF

Le panneau Commandant comporte un indicateur ADF équipé de 2 aiguilles pointant vers 2 NDB, numérotés 1 et 2. Le panneau "radio" donne accès aux deux systèmes de mémorisation 1 et 2, chacun d'eux peut stocker 9 fréquences ADF.

Mémorisation d'une fréquence : Sélectionner le N° de mémoire (boutons 1 à 9 situés à gauche). Au moyen du bouton à manivelle "band" afficher la fréquence inférieure la plus proche. Au moyen des deux boutons de réglage fin, afficher le complément pour atteindre la valeur voulue. Si on est à portée de réception, l'aiguille ADF level dévie. Pour mémoriser, cliquer 2 fois sur les étiquettes "BAND" et "ROUGH TUNE", les manivelles se déplient et se replient.

Mode : Sur le commutateur en haut à gauche, afficher "comp 1" pour que l'aiguille indique la direction ou "Ant" pour écouter l'indicatif morse.

Inscription directe : Les fréquences ADF peuvent aussi être directement inscrites dans les documents texte "an24_ark1.ini" et "an24_ark2.ini".

Navigation

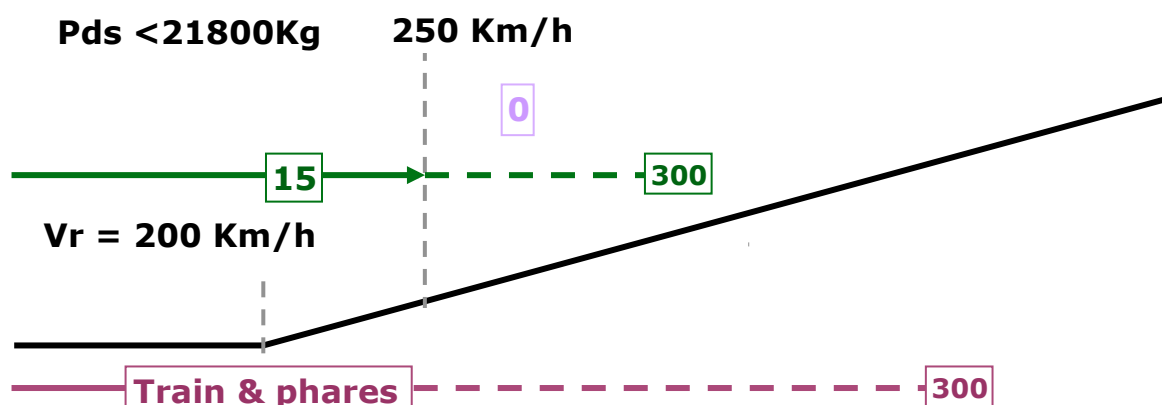
NAV 1 : Permet le choix de deux fréquences VOR ou ILS et l'affichage de leur direction sur les aiguilles d'un indicateur lisible sur NAV2

NAV 2 : présente l'indicateur VOR ou ILS ou ADF et un radio compas indiquant le cap avec un réglage de déviation magnétique. Il comporte également l'affichage DME du VOR ou ILS choisi sur le panneau supérieur. Un interrupteur commande le ventilateur situé en haut du pare-brise.

AN-24RV

Décollage

Eclairage cockpit..... Rhéoshrats sur paroi gauche du cockpit, en bas.
Fréquences..... VOR, ADF, transponder réglées et mémorisées
Service..... Tout au vert sauf "Ground Power" (rouge = déconnecté)
Plan de vol..... GPS ou Garmin (options) réglés. Altimètre réglé
Pilote auto..... Affiché, en mode ready.
Volets, Phares, Trim..... Volets 15°, Feux on. Volet "idle" sur console fermé.
Fuel..... Tous réservoirs en service, plein effectué.
Instruments..... Branchés et initialisés, Radio-compas alignés.
Annonces..... accueil puis prédécollage
ATIS..... Autorisation décollage, Transponder sur on (mode C)



Montée

Train..... rentré, puis position neutre (réitération commade)
Volets, phares..... Volets cran 1 puis 0, phares rétractés, AP on
Panneau..... Antigivre selon température
Altimètre..... 2992 (1013 mb) au dessus de 18000 ft
Annonces..... montée

Altitude (m)	↗ 6 000
Vv (m/s)	3-7
V (Km/h)	300-350
Manette gaz	65%

Croisière

Anti-givrage..... selon température
Annonces..... croisière - ceintures

Altitude (m)	5000-6000	Max : 540 Km/h
V (Km/h)	420	
Manette gaz	52%	

Descente

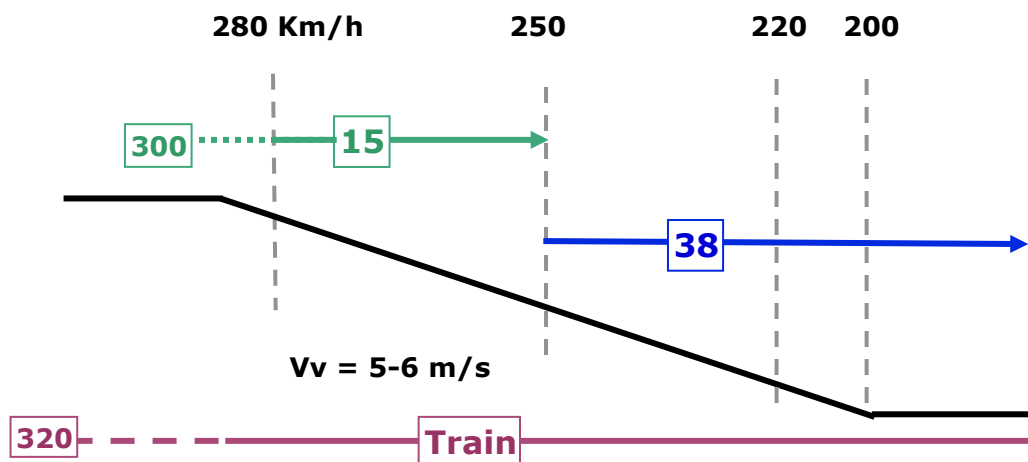
Pression cabine..... réglée alt. Aéroport + 1000ft
Réglages pré-approche.... Phares, Altimètre réglé
Fréquence ILS..... NAV2 : fréquence et orientation ILS ("to" en rouge)
Annonces..... descente

Vv (m/s)	5-6	
V (Km/h)	<450	Max : 540 Km/h (approche : entre 200 et 300)
Manette gaz	ralenti	Couper la sonnerie d'alarme

Atterrissage

ATIS..... Autorisation d'atterrir
Réglages approche..... Phares, train sorti, Ouvrir volet "idle gate" et commuter.
Anti-givrage..... off, sauf pitot et vitres
Pressurisation différentiel = 0
Pilote automatique..... Suivi ILS manuel en finale (pas d'asservissement)
Approche finale..... 200-220 Km/h. Entrée de piste 200.
Annonces..... Pré-atterrissage

Volets (%)	38
Vref (km/h)	180 - 200



Taxi

Rétro-poussée..... Commutateur "Idle gate" (toggle), gaz au ralenti
Divers..... Taxi (gaz 10-12), Volets 0, Antigivre off, Transp. sby
Phares et feux..... Land rétractés, Taxi allumés, Strobe off
Annonces..... Arrivée

Manette gaz	10-15
Vmax (knots)	25