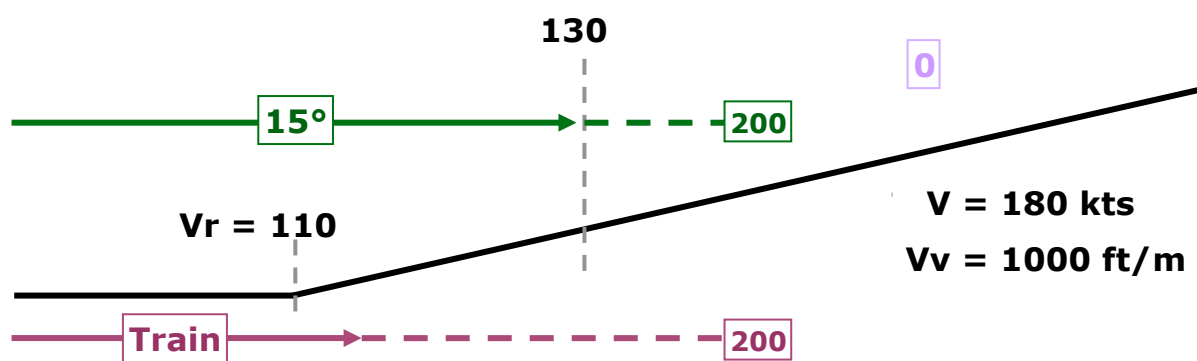


ATR72-500

Décollage

Fréquences..... Com, Nav, Transponder réglées
Panneau..... Bleed air moteur 1 et/ou 2 on, Antigivre selon cond.
Altimètre..... Réglé
Plan de vol éventuel..... Chargé puis réglage pilote auto (voir ci-après) :
Pilote auto..... Autoflight, LOC & VN on, Source: FMC, VS on (≤ 2000)
Pilote auto : note..... Entrer manuellement Vitesse Vert. du 1er segment
Volets, Phares, Trim..... Volets 15°, Feux allumés, Trim ailerons 1 div. droite
Fuel et moteurs..... Pompes 1,2 on, Igniters off
Pression cabine..... réglée & on
Annonces..... accueil - prédécollage
ATIS..... autorisation décollage, Transponder on



Montée

Train..... rentré
Volets et feux..... rentrés selon schéma. Phares att. et taxi éteints
Anti-givrage..... selon température
Altimètre..... 29,92 (1013 mb) au dessus de 18000 ft
Annonces..... montée

Altitude (ft)	↗ 6 000	↗ 9 000	↗ 12 000	↗ 18 000	↗ 24 000
Vv (fpm)	1800	1800	1800	1500	1500
V (kIAS)	220	216	203	200	185
Couple (%)	90	90	90	80	80

Croisière

Anti-givrage..... selon température
Annonces..... croisière - ceintures

Altitude	6 000	9 000	12000	18 000	24 000
V (kIAS)	235	233	228	220	206
Couple (%)	70	70	70	70	70

Descente

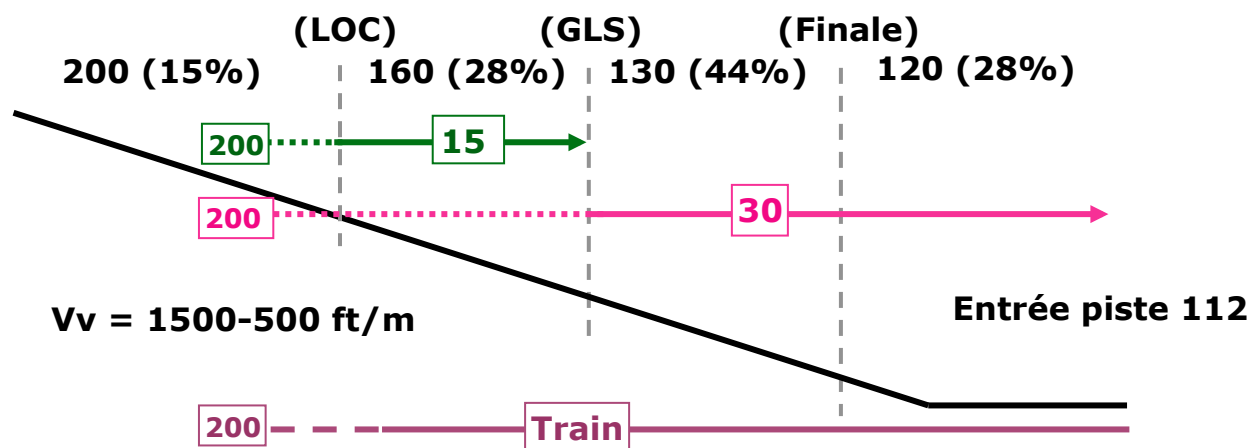
ATIS..... Paramètres d'approche
 ILS..... fréq. réglée, source sél., Auto Pilote/APP. armé
 Réglages pré-approche..... Phares allumés, altimètre réglé (dès < 18000 ft)
 Annonces..... descente

Altitude (ft)	> 10 000	< 10 000
Vv (fpm)	-1500	-1500
V (kIAS)	215-220	200-215
Couple (%)	25	25

Atterrissage

ATIS..... Autorisation d'atterrir
 Réglages approche..... Phares allumés, freinage-auto réglé
 Anti-givrage..... Off
 Pressurisation..... différentiel = 0 (automatisme)
 Pilote automatique..... LOC et APP verts (route et pente capturés)
 Approche finale..... 120 KIAS, volets 30°, train sorti 5 NM avant piste
 Annonces..... Pré-atterrissage

Poids att. (klbs)	26	60	Max autorisé : 21 850 kg
Long. Piste (ft)			Altitude 6 000 ft
Long. Piste (ft)		3 600	Altitude 0



Taxi

Freinage..... Rétropoussée jusqu'à 60 kts et freins
 volets..... Rentrés après freinage
 Divers..... Antigivre off, Transpondeur sby
 Phares et feux..... Atterrissage éteints, Taxi allumés, strobe éteint
 Annonces..... Arrivée

Angle giration	0°	45°	90°
Vmax (knots)	25	15	10