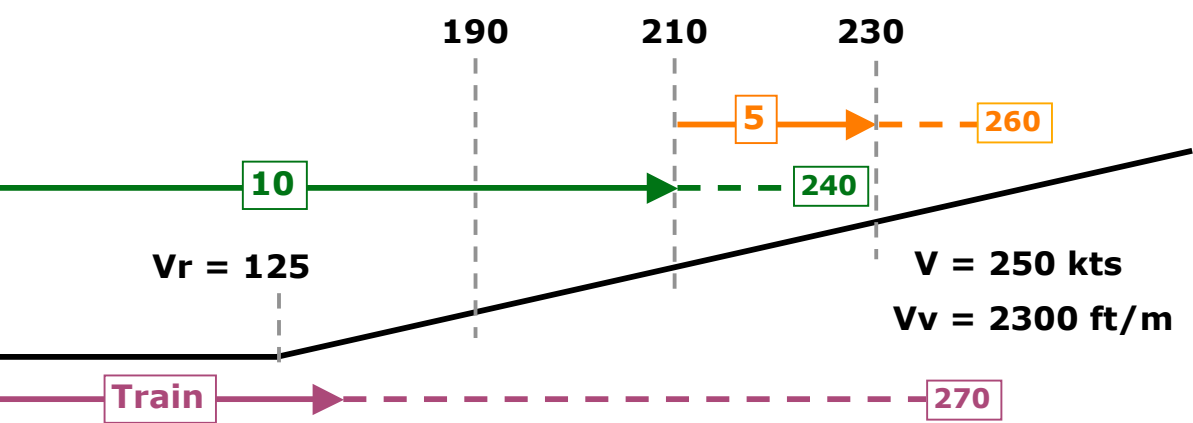


AVRO RJ100

Décollage

- Fréquences..... nav1, nav2, transponder réglées (ILS arr. sur nav2)
Panneau..... APU off, Antigivre parebrise et probe on
Altimètre..... Réglé
Plan de vol éventuel..... Chargé, Segment 2 affiché, execute
Pilote auto..... Sby, LNAV & VNAV, Source: FMC, Vit, Cap, Alt réglés
Volets, Phares, Trim..... Volets 10°, Phares et feux allumés, Trim centré
Fuel..... réservoir central
Pression cabine..... réglée & on
Annonces..... accueil - prédécollage
ATIS..... autorisation décollage, Transponder on



Montée

- Train..... rentré
Volets et feux..... rentrés selon schéma. Phares att. et taxi éteints
Anti-givrage..... selon température (pitot et vitres on)
Altimètre..... 29,92 (1013 mb) au dessus de 18000 ft
Annonces..... montée

| Altitude (ft) | ↗ 10 000 | ↗ 20 000 | ↗ 26 000 | ↗ 35 000 | 2300 ft/mn |
|----------------|----------|----------|----------|----------|------------|
| N1% | 92 | 92 | 92 | 92 | |
| V (knots/Mach) | 250 | 280 | 0,66 | 0,7 | |

Croisière

- Anti-givrage..... selon température
Annonces..... croisière - ceintures

| Altitude | < 10 000 | < 20 000 | < 30 000 | < 35 000 | Cruise Alt: 35000 Max opération Vne : 460 Conso. mini |
|----------------|----------|----------|----------|----------|--|
| Vmo | 295 | 450 | 0,75 | 0,75 | |
| Vcrois. (Mach) | 250 | 425 | 0,7 | 0,7 | |
| N1 (optimal) | | | < 91% | < 91% | |

Descente

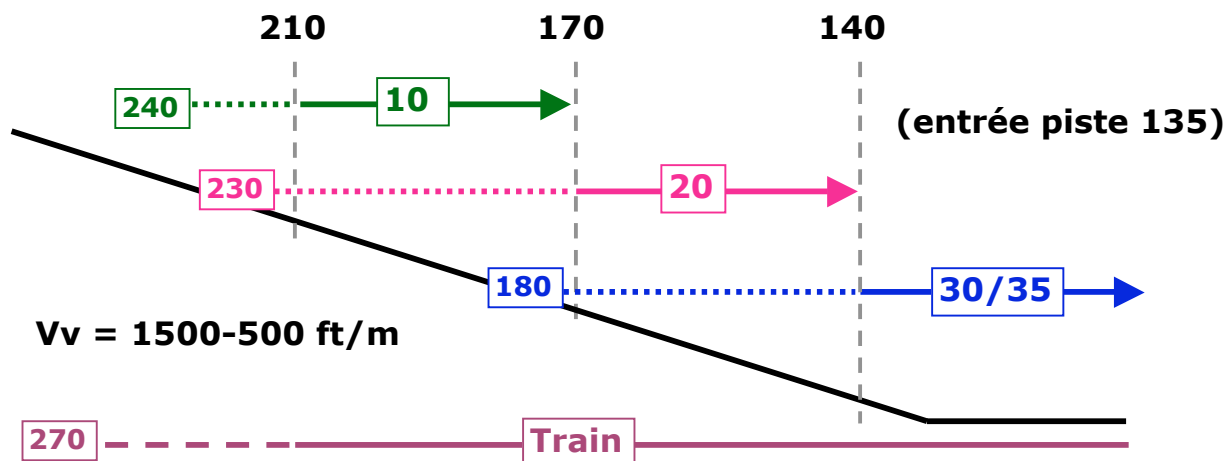
ATIS..... Paramètres d'approche
 ILS..... fréq. réglée, source sélectionnée, OBS selon piste
 Réglages pré-approche..... Phares allumés, altimètre réglé (dès < 18000 ft)
 Annonces..... descente

| Altitude (ft) | > 10 000 | < 10 000 | * dist (nm)=haut (ft)/300 |
|---------------|----------|----------|---------------------------|
| Vv (fpm) | 2200 | 2200 | |
| V (knots) | 280 | 250 | |

Atterrissage

ATIS..... autorisation d'atterrir
 Réglages approche..... Phares, Aérofreins armés, freinage-auto réglé
 Anti-givrage..... Off, sauf pitot et vitres
 Pressurisation..... différentiel = 0 (automatisme)
 Pilote automatique..... Loc armé, G/S dès récept stable ILS
 Approche finale..... 140 IAS, volets 30°, train sorti 5 NM avant piste
 Annonces..... Pré-atterrissage

| | | | |
|-------------------|-------|-------------|-------------------|
| Poids att. (klbs) | 60 | 80 | Max autorisé : 85 |
| Long. Piste (ft) | 6 500 | 9500 | Altitude 6 000 ft |
| Long. Piste (ft) | 5500 | 7000 | Altitude 0 |



Taxi

Freinage..... Aérofreins, Rétropoussée > 60 knts et freins
 Aéro-freins et volets..... Rentrés après freinage
 Divers..... Antigivre off, Transpondeur sby
 Phares et feux..... Atterrissage éteints, Taxi allumés, strobe éteint
 Annonces..... Arrivée

| | | | |
|----------------|----|-----|-----|
| Angle giration | 0° | 45° | 90° |
| Vmax (knots) | 20 | 15 | 10 |