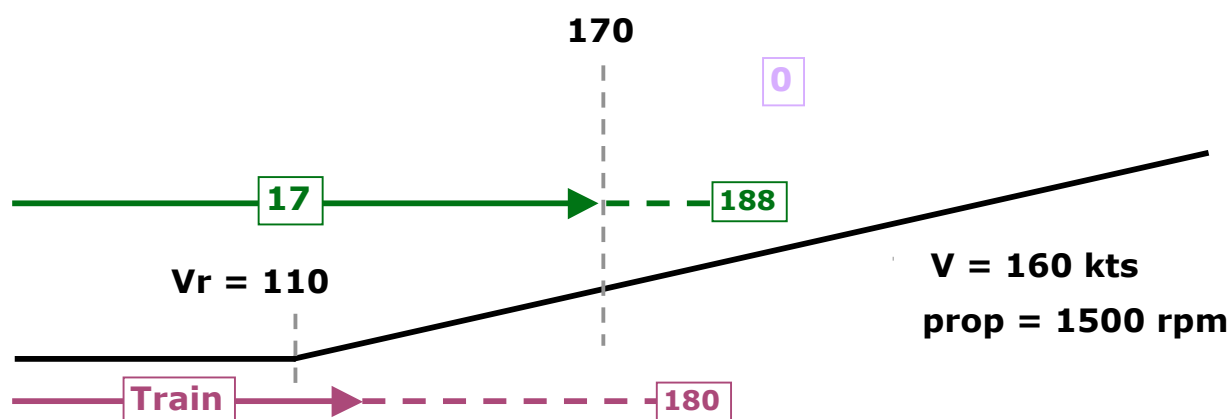


Beechcraft 1900D

Décollage

Fréquences..... nav1, nav2, transponder réglées (ILS arr. sur nav2)
Panneau..... APU off, Antigivre parebrise et probe on
Altimètre..... Réglé
Plan de vol éventuel..... Chargé, Segment 2 affiché, execute
Pilote auto..... Sby, LNAV & VNAV, Source: FMC, Vit, Cap, Alt réglés
Volets, Phares, Trim..... Volets 17°, Phares et feux allumés, Trim centré
Fuel..... réservoir central
Pression cabine..... réglée & on
Annonces..... accueil - prédécollage
ATIS..... autorisation décollage, Transponder on



Montée

Train..... rentré
Volets et feux..... rentrés selon schéma. Phares att. et taxi éteints
Anti-givrage..... selon température (pitot et vitres on)
Altimètre..... 29,92 (1013 mb) au dessus de 18000 ft
Annonces..... montée

Altitude (ft)	↗ 10 000	↗ 15 000	↗ 25 000	
Vv (fpm)	2000	1500	1000	couple = 80
V (knots/Mach)	160	160	160	Montée max : 135 Kts

Croisière

Anti-givrage..... selon température
Annonces..... croisière - ceintures

Altitude	10 000	15 000	20 000	25 000	1550 RPM
Vmo Kts	258	258	255	250	
V (knots/Mach)	240	225	210	195	Vne : 284 Kts
Vs (vitesse sol)	270	270	270	270	

Descente

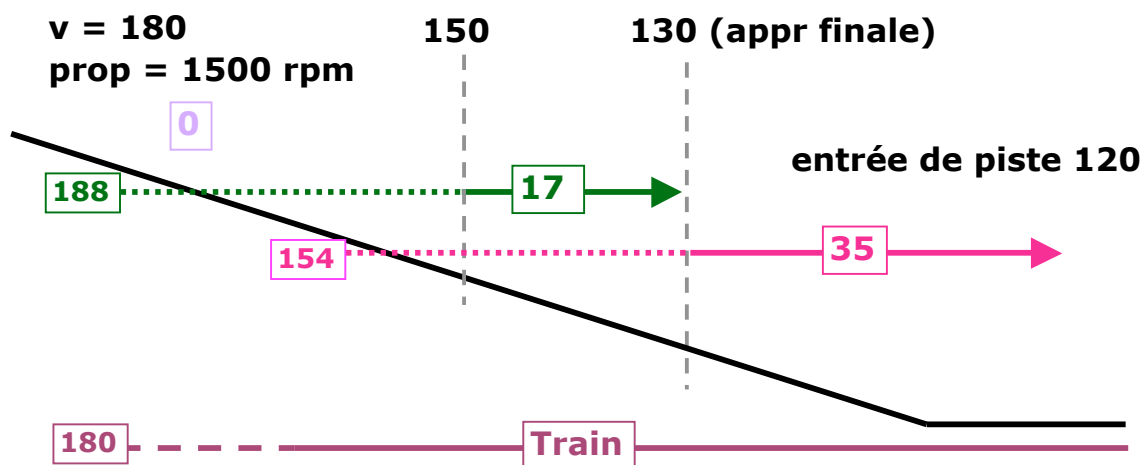
ATIS..... Paramètres d'approche
 ILS..... fréq. réglée, source sélectionnée, OBS selon piste
 Réglages pré-approche..... Phares allumés, altimètre réglé (dès < 18000 ft)
 Annonces..... descente

Altitude (ft)	< 10 000	< 15 000	* dist (nm)=haut (ft)/300
Vv (fpm)	1500	1500	
V (knots)	180	180	

Atterrissage

ATIS..... autorisation d'atterrir
 Réglages approche..... Phares, Aérofreins armés
 Anti-givrage..... Off, sauf pitot et vitres
 Pressurisation..... réglée alt. Aéroport + 1000ft
 Pilote automatique..... Loc armé, G/S dès récept stable ILS
 Approche finale..... 130 IAS, volets 35°, train sorti 5 NM avant piste
 Annonces..... Pré-atterrissage

Poids att. (klbs)	99	130	Max autorisé : 130
Long. Piste (ft)	3 300	4 800	Altitude 6 000 ft
Long. Piste (ft)	3 000	3 400	Altitude 0



Taxi

Freinage..... Aérofreins, Rétropousée > 60 knts et freins
 Aéro-freins et volets..... Rentrés après freinage
 Divers..... Antigivre off, Transpondeur sby
 Phares et feux..... Atterrissage éteints, Taxi allumés, strobe éteint
 Annonces..... Arrivée

Angle giration	0°	45°	90°
Vmax (knots)	25	15	10