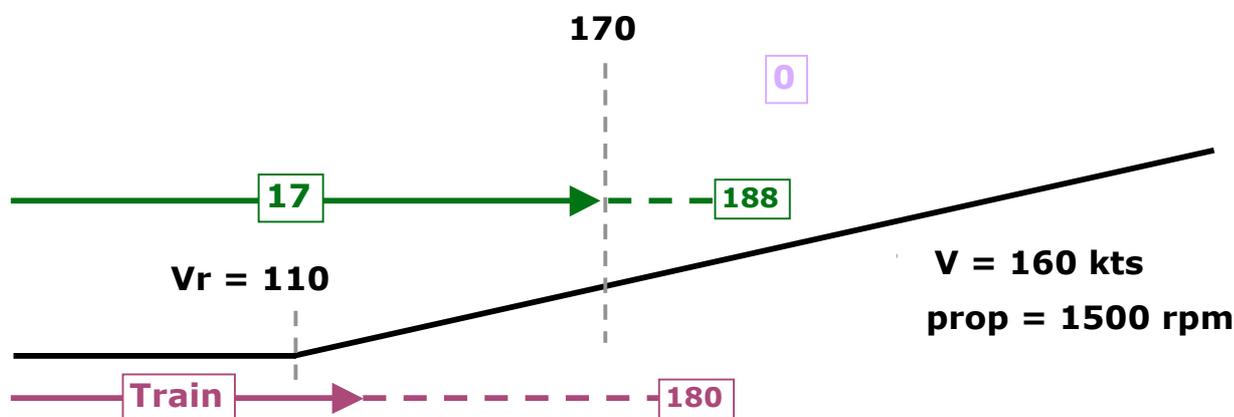


# Beechcraft 1900D

## Décollage

Fréquences..... nav1, nav2, transponder réglées (ILS arr. sur nav2)  
 Panneau..... APU off, Antigivre parebrise et probe on  
 Altimètre..... Réglé  
 Plan de vol éventuel..... Chargé, Segment 2 affiché, execute  
 Pilote auto..... Sby, LNAV & VNAV, Source: FMC, Vit, Cap, Alt réglés  
 Volets, Phares, Trim..... Volets 17°, Phares et feux allumés, Trim centré  
 Fuel..... réservoir central  
 Pression cabine..... réglée & on  
 Annonces..... accueil - prédécollage  
 ATIS..... autorisation décollage, Transponder on



## Montée

Train..... rentré  
 Volets et feux..... rentrés selon schéma. Phares att. et taxi éteints  
 Anti-givrage..... selon température (pitot et vitres on)  
 Altimètre..... 29,92 (1013 mb) au dessus de 18000 ft  
 Annonces..... montée

Altitude (ft)	↗ 10 000	↗ 15 000	↗ 25 000	
Vv (fpm)	2000	1500	1000	couple = 80
V (knots/Mach)	160	160	160	<b>Montée max : 135 Kts</b>

## Croisière

Anti-givrage..... selon température  
 Annonces..... croisière - ceintures

Altitude	10 000	15 000	20 000	25 000	<b>1550 RPM</b>
Vmo Kts	258	258	255	250	
V (knots/Mach)	240	225	210	195	Vne : 284 Kts
Vs (vitesse sol)	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	

## Descente

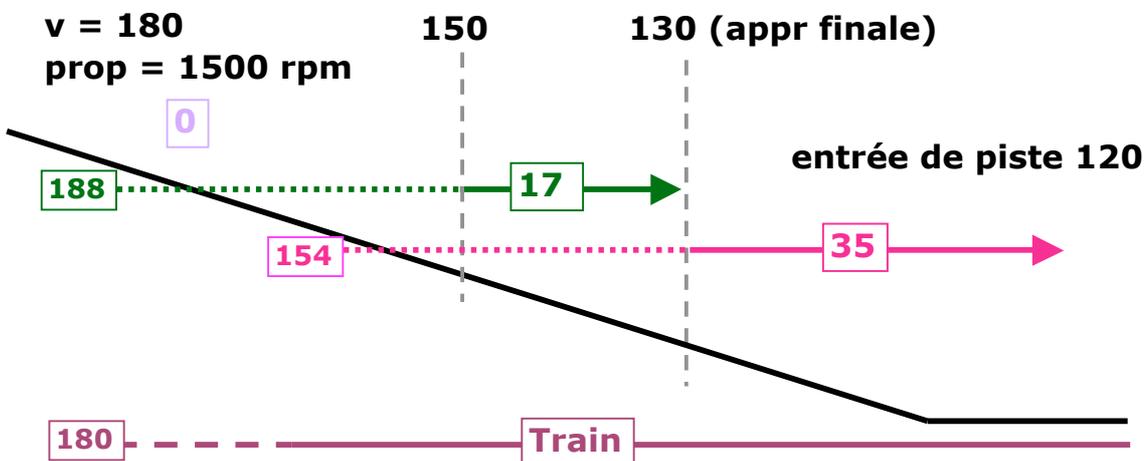
ATIS..... Paramètres d'approche  
 ILS..... fréq. réglée, source sélectionnée, OBS selon piste  
 Réglages pré-approche..... Phares allumés, altimètre réglé (dès < 18000 ft)  
 Annonces..... descente

Altitude (ft)	< 10 000	< 15 000	* dist (nm)=haut (ft)/300
Vv (fpm)	1500	1500	
V (knots)	180	180	

## Atterrissage

ATIS..... autorisation d'atterrir  
 Réglages approche..... Phares, Aérofreins armés  
 Anti-givrage..... Off, sauf pitot et vitres  
 Pressurisation réglée alt. Aéroport + 1000ft  
 Pilote automatique..... Loc armé, G/S dès récept stable ILS  
 Approche finale..... 130 IAS, volets 35°, train sorti 5 NM avant piste  
 Annonces..... Pré-atterrissage

Poids att. (klbs)	99	<b>130</b>	Max autorisé : 130
Long. Piste (ft)	3 300	<b>4 800</b>	Altitude 6 000 ft
Long. Piste (ft)	3 000	<b>3 400</b>	Altitude 0



## Taxi

Freinage Aérofreins, Rétropousée > 60 knts et freins  
 Aéro-freins et volets..... Rentrés après freinage  
 Divers Antigivre off, Transpondeur sby  
 Phares et feux..... Atterrissage éteints, Taxi allumés, strobe éteint  
 Annonces..... Arrivée

Angle giration	0°	45°	90°
Vmax (knots)	25	15	10