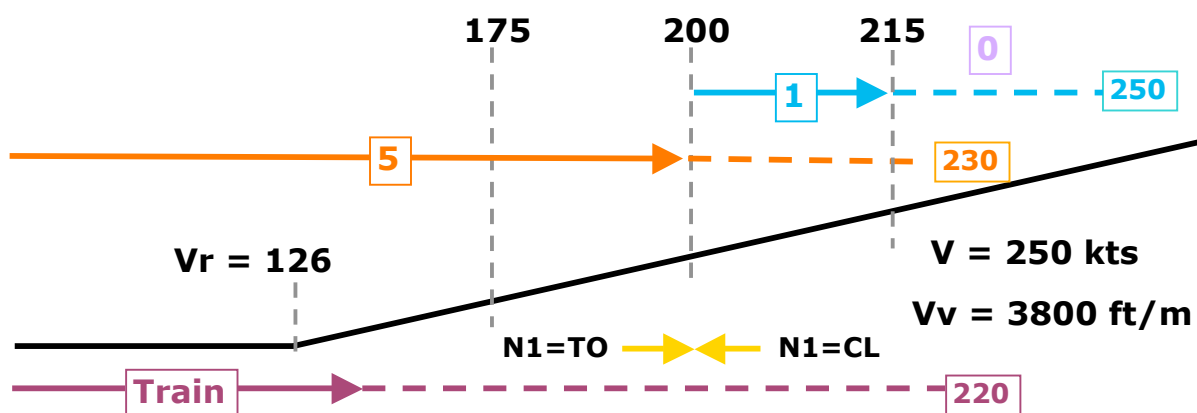


# Boeing 737-800

## Décollage

Fréquences..... nav1, nav2, transponder réglées (ILS arr. sur nav2)  
 Panneau..... APU off, Antigivre parebrise et probe on  
 Altimètre..... Réglé  
 Plan de vol éventuel..... Chargé, Segment 2 affiché, execute  
 Pilote auto..... Sby, LNAV & VNAV, Source: FMC, Vit, Cap, Alt réglés  
 Volets, Phares, Trim..... Volets 2e cran, Phares et feux allumés, Trim centré  
 Fuel..... Réservoir central  
 Pression cabine..... réglée & on  
 Annonces..... accueil - prédécollage  
 ATIS..... autorisation décollage, Transponder on



## Montée

Train..... rentré  
 Volets, phares..... cran 1, puis 0. Phares att. et taxi éteints  
 Pilote auto..... > 500ft, FMC on, ATHR, V/S 2000 ft/mn, puis LNAV  
 Anti-givrage..... Antigivre selon température  
 Altimètre..... 29,92 (1013 mb) au dessus de 18000 ft  
 Annonces..... montée

Altitude (ft)	↗ 10 000	↗ 20 000	↗ 26 000	↗ 35 000
Vv (fpm)	N1 =92%	N1 =92%	N1 =92%	N1 =92%
V (knots/Mach)	250	300	300/0,75	0,75

## Croisière

Anti-givrage..... selon température  
 Annonces..... croisière - ceintures

Altitude	< 10 000	< 20 000	< 35 000	< 41 000	
Vmo	365	365	0,84	0,84	Max opération
Vcrois. (Mach)	250	450	0,79	0,8	Vne : 392/0,87
N1 (optimal)			< 87%	< 92%	Conso. mini

## Descente

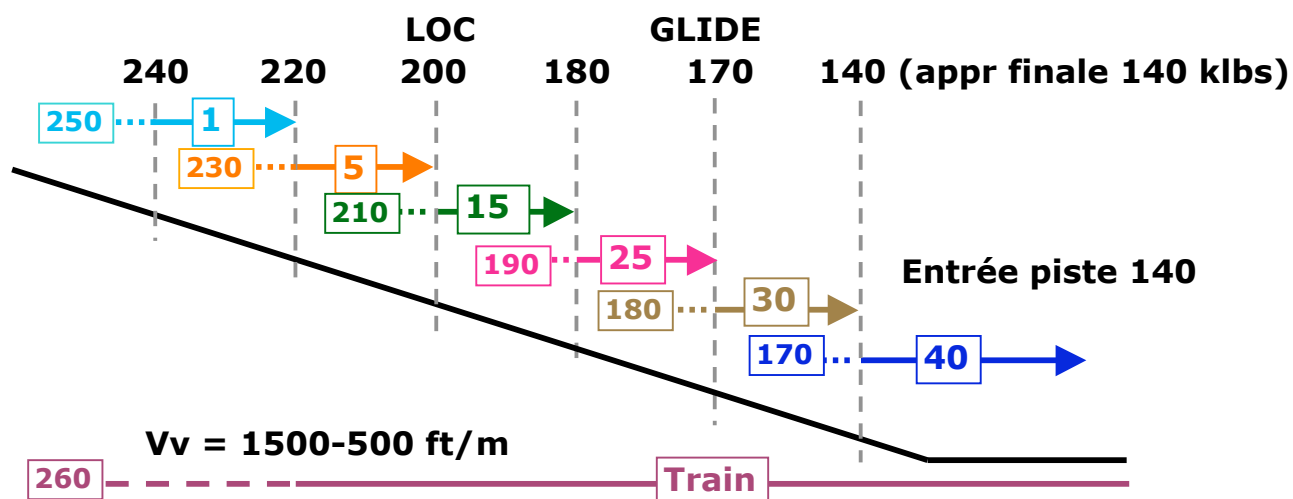
ATIS..... Paramètres d'approche  
ILS..... fréq. réglée, source sélectionnée, OBS selon piste  
Réglages pré-approche..... Phares allumés, altimètre réglé (dès < 18000 ft)  
Annonces..... descente

Altitude (ft)	> 10 000	< 10 000	* dist (nm)=haut (ft)/300
Vv (fpm)	2000 *	800-2000	
V (knots)	300/0,8	250-180	

## Atterrissage

ATIS..... Autorisation d'atterrir  
Réglages approche..... Phares, Aérofreins armés, freinage-auto réglé  
Anti-givrage..... Off, sauf pitot et vitres  
Pressurisation..... différentiel = 0 (automatisme)  
Pilote automatique..... Appr armé dès récept stable ILS  
Approche finale..... 160 IAS, volets 30°, train sorti 5 NM avant piste  
Annonces..... Pré-atterrissage

Poids att. (klbs)	99	<b>130</b>	Max autorisé : <b>130 klbs</b>
Long. Piste (ft)	3 300	<b>4 800</b>	Altitude 6 000 ft
Long. Piste (ft)	3 000	<b>3 400</b>	Altitude 0



## Taxi

Freinage..... Aérofreins, Rétropoussée > 60 knts et freins  
Aéro-freins et volets..... Rentrés après freinage  
Divers..... Antigivre off, Transpondeur sby  
Phares et feux..... Atterrissage éteints, Taxi allumés, strobe éteint  
Annonces..... Arrivée

Angle giration	0°	45°	90°
Vmax (knots)	25	15	10