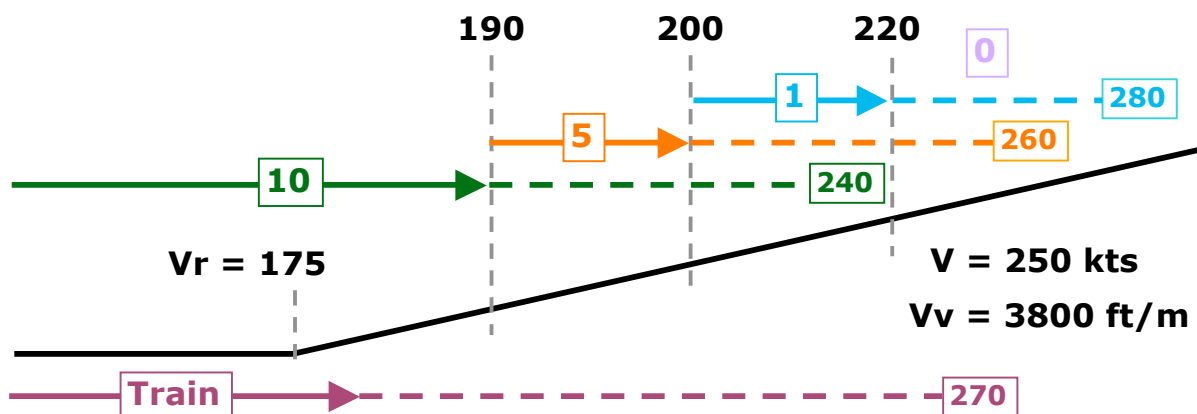


Boeing 747-400

Décollage

Fréquences..... nav1, nav2, transponder réglées (ILS arr. sur nav2)
 Panneau..... APU off, Antigivre parebrise et probe on
 Altimètre..... Réglé
 Plan de vol éventuel..... Chargé, Segment 2 affiché, execute
 Pilote auto..... Sby, LNAV & VNAV, Source: FMC, Vit, Cap, Alt réglés
 Volets, Phares, Trim..... Volets 10°, Phares et feux allumés, Trim centré
 Fuel..... réservoir central
 Pression cabine..... réglée & on
 Annonces..... accueil - prédécollage
 ATIS..... autorisation décollage, Transponder on



Montée

Train, volets et feux..... train et volets rentrés, phares éteints
 Pilote auto..... > 500ft, FMC on, ATHR, V/S 2000 ft/mn, puis LNAV
 Anti-givrage..... selon température
 Altimètre..... 29,92 (1013 mb) au dessus de 18000 ft
 Annonces..... montée

Altitude (ft)	↗ 10 000	↗ 20 000	↗ 26 000	↗ 35 000
N1%	92	92	92	92
V (knots/Mach)	250	300	300/0,8	0,8

Croisière

Anti-givrage..... selon température
 Annonces..... croisière - ceintures

Altitude	< 10 000	< 20 000	< 30 000	< 35 000	
Vmo	365	365	0,88	0,9	Max opération
Vcrois. (Mach)	250	300	0,8	0,81	Vne : 0,92
N1 (optimal)			< 91%	< 91%	Conso. mini

Descente

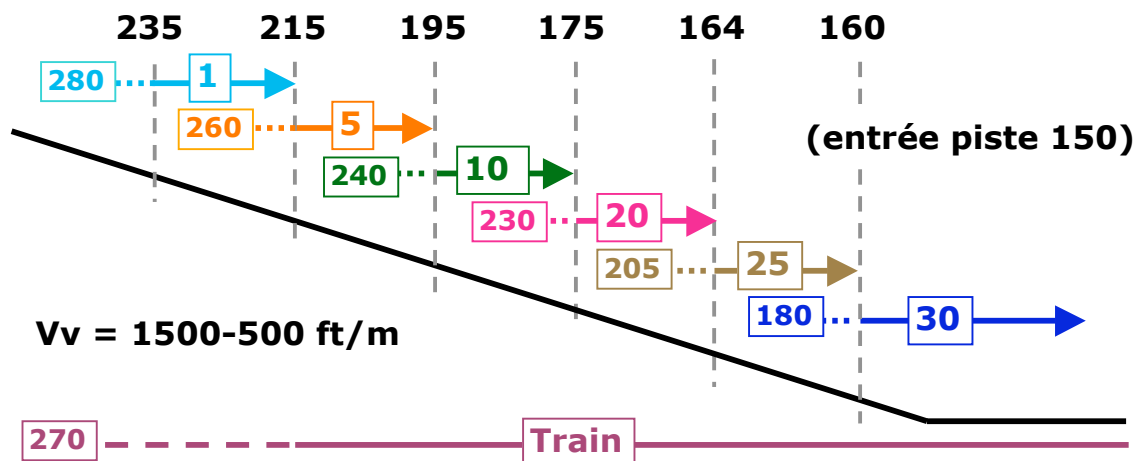
ATIS..... Paramètres d'approche
 ILS..... fréq. réglée, source sélectionnée, OBS selon piste
 Réglages pré-approche..... Phares allumés, altimètre réglé (dès < 18000 ft)
 Annonces..... descente

Altitude (ft)	> 10 000	< 10 000	* dist (nm)=haut (ft)/300
Vv (fpm)	2000 *	2000 *	
V (knots)	250	300/0,8	

Atterrissage

ATIS..... autorisation d'atterrir
 Réglages approche..... Phares, Aérofreins armés, freinage-auto réglé
 Anti-givrage..... Off, sauf pitot et vitres
 Pressurisation..... différentiel = 0 (automatisme)
 Pilote automatique..... Loc armé, G/S dès récept stable ILS
 Approche finale..... 160 IAS, volets 30°, train sorti 5 NM avant piste
 Annonces..... Pré-atterrissage

Poids att. (klbs)	440	630	Max autorisé : 630 klbs
Long. Piste (ft)	6 500	9500	Altitude 6 000 ft
Long. Piste (ft)	5500	7000	Altitude 0



Taxi

Freinage..... Aérofreins, Rétropousée > 60 knts et freins
 Aéro-freins et volets..... Rentrés après freinage
 Divers..... Antigivre off, Transpondeur sby
 Phares et feux..... Atterrissage éteints, Taxi allumés, strobe éteint
 Annonces..... Arrivée

Angle giration	0°	45°	90°
Vmax (knots)	25	15	10