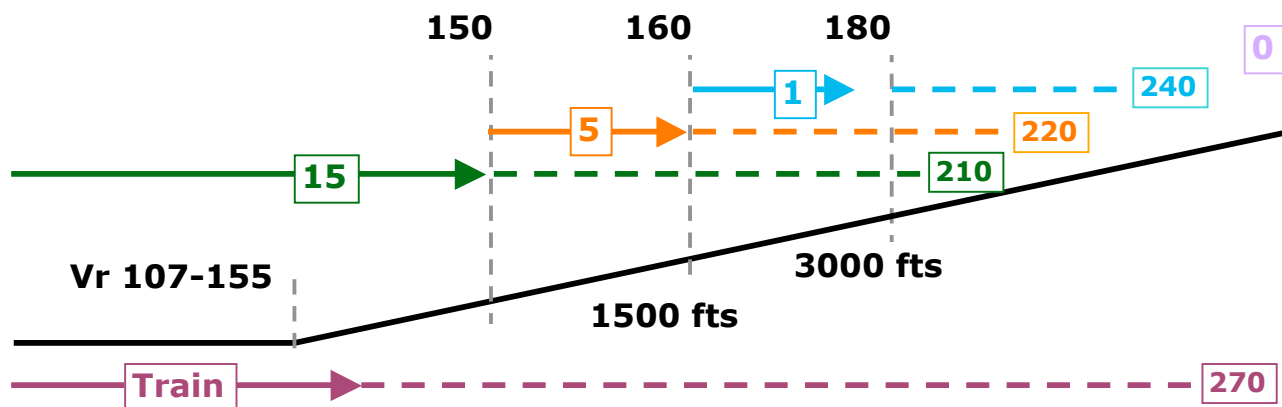


Boeing 757

Décollage

Fréquences..... nav1, nav2, transponder réglées (ILS arr. sur nav2)
Panneau..... APU off, Antigivre parebrise et probe on
Altimètre..... Réglé
Plan de vol éventuel..... Chargé, Segment 2 affiché, execute
Pilote auto..... Sby, LNAV & VNAV, Source: FMC, Vit, Cap, Alt réglés
Volets, Phares, Trim..... Volets 15°, Phares et feux allumés, Trim centré
Fuel..... réservoir central
Pression cabine..... réglée & on
Annonces..... accueil - prédécollage
ATIS..... autorisation décollage, Transponder on



Montée

Train..... rentré
Volets et feux..... rentrés selon schéma. Phares att. et taxi éteints
Anti-givrage..... selon température (pitot et vitres on)
Altimètre..... 29,92 (1013 mb) au dessus de 18000 ft
Annonces..... montée

Altitude (ft)	↗ 1 500	↗ 10 000	↗ 20 000	↗ 26 000	↗ 35 000
Vv (fpm)	3600	2200	2200	1800	1200
V (knots/Mach)	220	250	280/0,7	0,8	0,8

Croisière

Anti-givrage..... selon température
Annonces..... croisière - ceintures

Altitude	< 10 000	< 18000	< 35 000	< 41 000	Max opération Vne : 350/0,86 Conso. mini
Vmo			0,86	0,86	
Vcrois. (Mach)	250	280>345	0,7>0,8	0,84	
N1 (optimal)			< 87%	<92%	

Descente

ATIS..... Paramètres d'approche
 ILS..... fréq. réglée, source sélectionnée, OBS selon piste
 Réglages pré-approche..... Phares allumés, altimètre réglé (dès < 18000 ft)
 Annonces..... descente

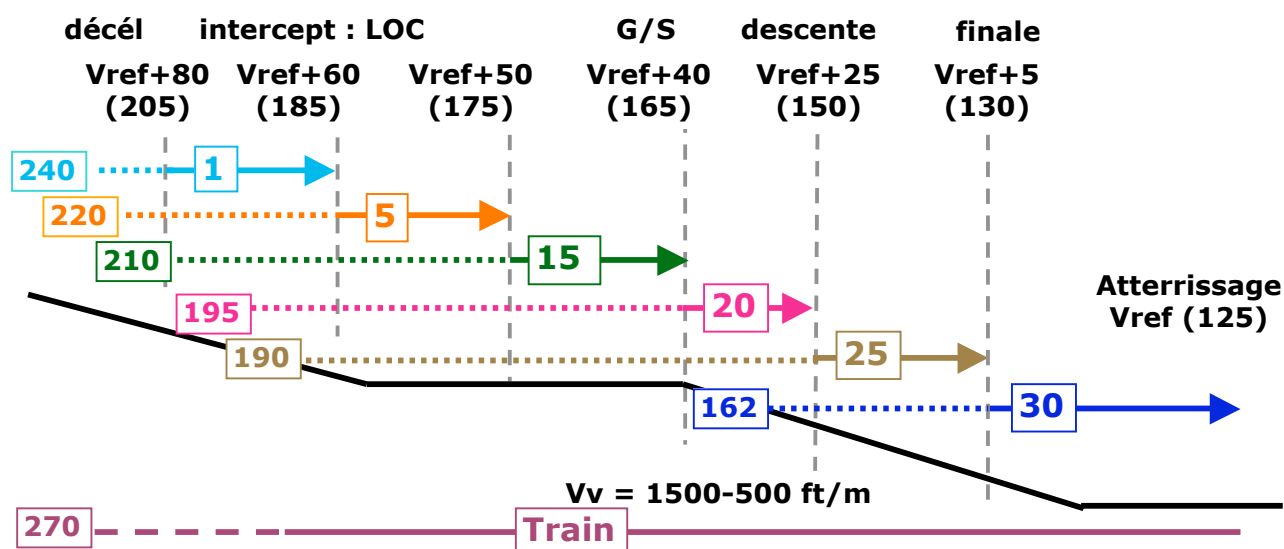
Altitude (ft)	> 10 000	> 5 000	> 3 000	< 3 000
Vv (fpm)	2500 *	1900	2000	800
V (knots)	290/0,75	250	230	130

* dist (nm)=haut (ft)/300

Atterrissage

ATIS..... autorisation d'atterrir
 Réglages approche..... Phares, Aérofreins armés, freinage-auto réglé
 Anti-givrage..... Off, sauf pitot et vitres
 Pressurisation..... différentiel = 0 (automatisme)
 Pilote automatique..... Loc armé, G/S dès récept stable ILS
 Approche finale..... 130 IAS, volets 30°, train sorti 5 NM avant piste
 Annonces..... Pré-atterrissage

Poids att. (klbs)	160	180	200	Max autorisé : 200 klbs
Vref (kts)	117	125	133	V min manoeuvrabilité



Taxi

Freinage..... Aérofreins, Rétropousée > 60 knts et freins
 Aéro-freins et volets..... Rentrés après freinage
 Divers..... Antigivre off, Transpondeur sby
 Phares et feux..... Atterrissage éteints, Taxi allumés, strobe éteint
 Annonces..... Arrivée

Angle giration	0°	45°	90°
Vmax (knots)	25	15	10