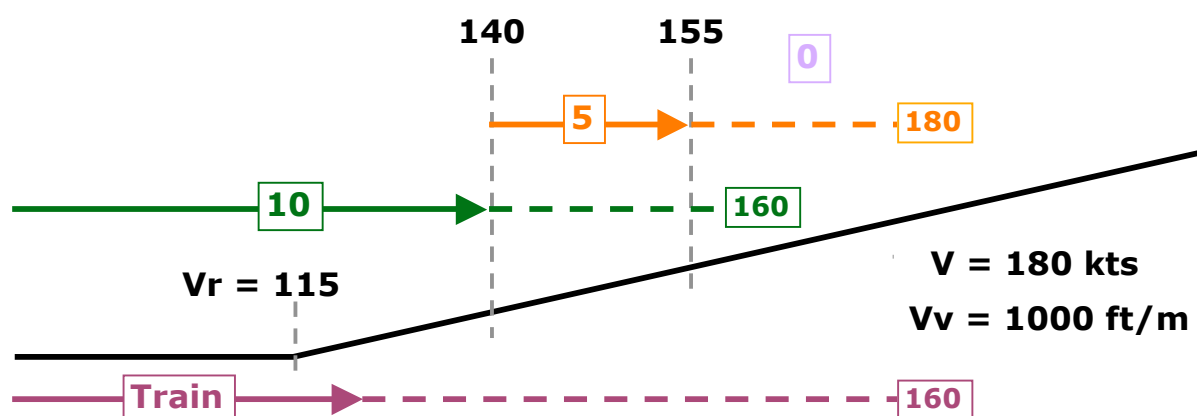


Dash-8 Q400

Décollage

Fréquences..... nav1, nav2, transponder réglées (ILS arr. sur nav2)
Panneau..... APU off, Antigivre parebrise et probe on
Altimètre..... Réglé
Plan de vol éventuel..... Chargé, Segment 2 affiché, execute
Pilote auto..... Sby, LNAV & VNAV, Source: FMC, Vit, Cap, Alt réglés
Volets, Phares, Trim..... Volets 10°, Phares et feux allumés, Trim centré
Fuel..... réservoir central
Pression cabine..... réglée & on
Annonces..... accueil - prédécollage
ATIS..... autorisation décollage, Transponder on



Montée

Train..... rentré
Volets et feux..... rentrés selon schéma. Phares att. et taxi éteints
Anti-givrage..... selon température (pitot et vitres on)
Altimètre..... 29,92 (1013 mb) au dessus de 18000 ft
Annonces..... montée

Altitude (ft)	↗ 10 000	↗ 20 000	↗ 25 000	
Vv (fpm)	2000	1500	1000	
V (knots/Mach)	200	200	200	rpm 1060

Croisière

Anti-givrage..... selon température
Annonces..... croisière - ceintures

Altitude	< 10 000	< 20 000	< 25 000	
Vmo	245	230	215	
Vcrois. (Mach)	230	210	190	rpm 1060

Descente

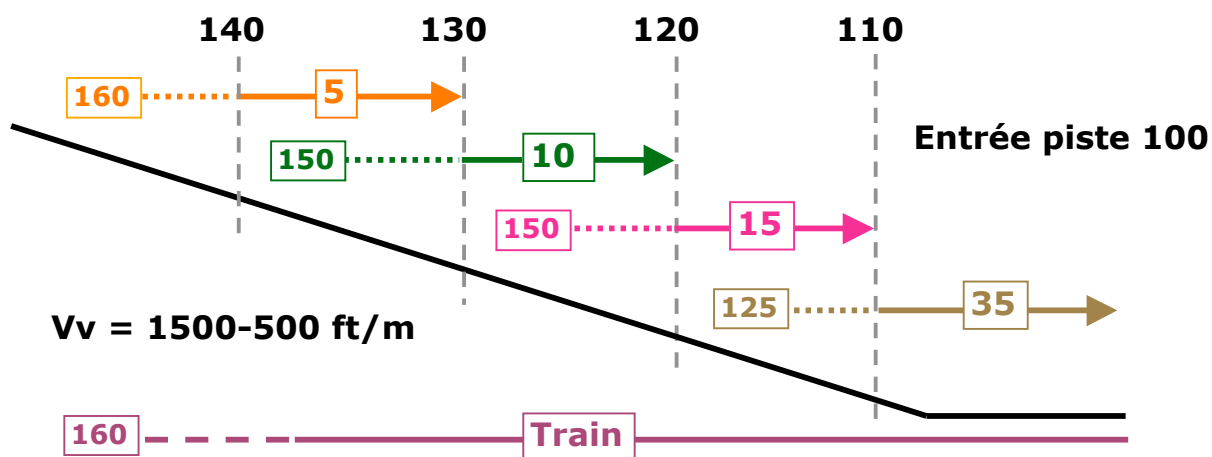
ATIS..... Paramètres d'approche
ILS..... fréq. réglée, source sélectionnée, OBS selon piste
Réglages pré-approche..... Phares allumés, altimètre réglé (dès < 18000 ft)
Annonces..... descente

Altitude (ft)	> 10 000	< 10 000
Vv (fpm)	2500	2000
V (knots)	240	240-180

Atterrissage

ATIS..... autorisation d'atterrir
Réglages approche..... Phares, Aérofreins armés, freinage-auto réglé
Anti-givrage..... Off, sauf pitot et vitres
Pressurisation..... différentiel = 0 (automatisme)
Pilote automatique..... Loc armé, G/S dès récept stable ILS
Approche finale..... 110 IAS, volets 35°, train sorti 5 NM avant piste
Annonces..... Pré-atterrissage

Poids att. (klbs)	26	60	Max autorisé : 630
Long. Piste (ft)	4 000	4 600	Altitude 6 000 ft
Long. Piste (ft)	3 000	3 500	Altitude 0



Taxi

Freinage..... Aérofreins, Rétropoussée > 60 knts et freins
Aéro-freins et volets..... Rentrés après freinage
Divers..... Antigivre off, Transpondeur sby
Phares et feux..... Atterrissage éteints, Taxi allumés, strobe éteint
Annonces..... Arrivée

Angle giration	0°	45°	90°
Vmax (knots)	25	15	10