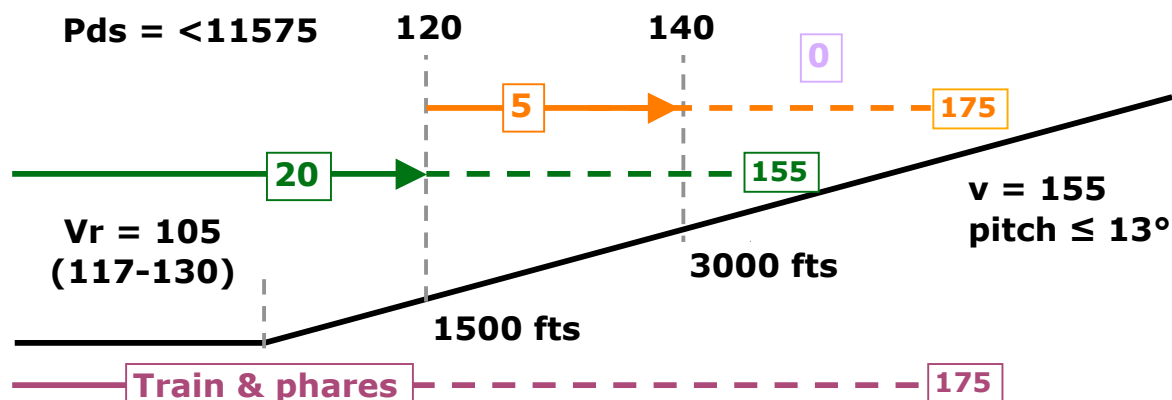


MU2

Décollage

Fréquences..... nav1, nav2, transponder réglées (ILS arr. sur nav1)
 Panneau..... Antigivre parebrise et probe on
 Altimètre..... Réglé
 Plan de vol..... Si GPS, WP entré et affiché
 Pilote auto..... Sby, HD, cap réglé, altitude réglée
 Volets, Phares, Trim..... Volets 20°, Feux on, Trim : pitch up 2°, ail. Gauche 1 div
 Fuel..... Tous réservoirs en service
 Pression cabine..... réglée (5000) & on
 Annonces..... accueil puis prédécollage
 ATIS..... autorisation décollage, Transponder on



Montée

Train..... rentré
 Volets, phares..... Volets cran 1 puis 0, phares rétractés < 175 IAS
 Panneau..... Antigivre selon température
 Altimètre..... 2992 (1013 mb) au dessus de 18000 ft
 Annonces..... montée

Altitude (ft)	↗ 1 500	↗ 3 000	↗ 10 000	↗ 20 000	↗ 30 000	rpm 96%-98% Pitch ≤13° Torque ≤100% EGT ≤ 650°
Vv (fpm)	1500	1500	1500	1000	500	
V (IAS/Mach)	155	155	155	140	130	

Croisière

Anti-givrage..... selon température
 Annonces..... croisière - ceintures

Altitude	10 000	15000	20000	25000	18000 ft: baro 2992 (Alt<10000, 250 IAS) (I=indicated, T=true) (pour poids 10500lbs)
Torque	80	75	70	60	
V (IAS/TAS)	242/285	230/280	210/275	185/270	
rpm (optimal)	96%	96%	96%	96%	

Descente

Pression cabine..... réglée alt. Aéroport + 1000ft

Réglages pré-approche..... Phares (v < 175), Altimètre réglé (dès < 18000 ft)

Fréquence ILS..... source nav1, fréquence réglée, OBS1 réglé

Annonces..... descente

Altitude (ft)	> 20 000	> 10 000	> 3 000	< 3 000
Vv (fpm)	1500 *	1500	1500	1000
V (knots)	250	250->200	175	125

* dist (nm)=haut (ft)/250

Atterrissage

ATIS..... Autorisation d'atterrir

Réglages approche..... Phares, rpm 100%, train sorti

Anti-givrage..... off, sauf pitot et vitres

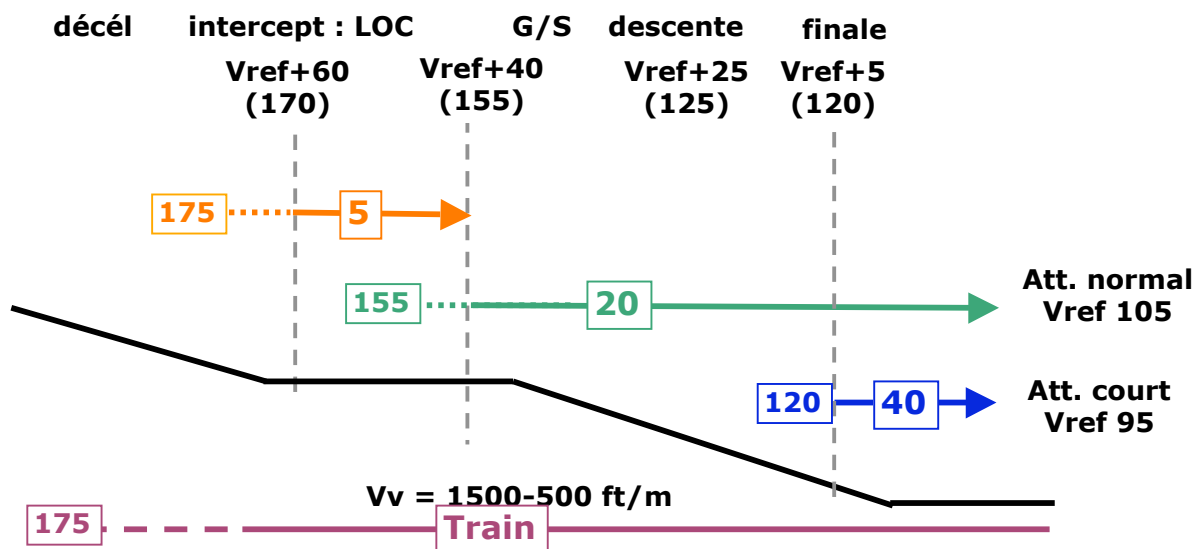
Pressurisation différentiel = 0

Pilote automatique..... Loc armé, Appr dès récept stable ILS descente

Approche finale..... 140 kts, volets 20° (si nécessaire 40° <120 kts)

Annonces..... Pré-atterrissage

Volets	20°	40°		Poids max : 11000 lbs
Vref (kts)	105	95		V min manoeuvrabilité



Taxi

Rétro-poussée..... Dès indicateurs "beta range" allumés, puis freins

Divers..... Taxi (72rpm), Volets rentrés, Antigivre off, Transp. sby

Phares et feux..... Land rétractés, Taxi allumés, Strobe off

Annonces..... Arrivée

Rpm	72
Vmax (knots)	25