

CLASSIFICATION

N.C.E. 52

SERVICE
DU MATERIEL
DE
L'ARMÉE DE L'AIR

NOTICE TECHNIQUE
POUR
AVIONS STAMPE
SV-4C et SV-4B

APPAREIL ECOLE BIPLACE
à moteur RENAULT 4 P O I
ou
à moteur de HAVILLAND type GIPSY

FASCICULE 2

DESCRIPTION

Approuvée par D. M. N° 39.586 STA/A2 du 2 Septembre 1947

Edition Juin 1948

Nombre d'exemplaires : 820

TABLE DES MATIÈRES

FASCICULE 2

DESCRIPTION

	Pages
2.0. — <i>Généralités</i>	2.2
2.1. — <i>Planeur</i>	2.2
2.1.1. Voilure - Ailerons - Cabane - Mât	2.2
2.1.2. Fuselage	2.3
2.1.3. Gouvernes de profondeur	2.3
2.1.4. Gouvernes de direction	2.3
2.1.5. Commandes de vol	2.3
2.2. — <i>Atterrisseur</i>	2.3
2.2.1. Atterrisseur principal	2.3
Freinage	2.3
2.2.2. Atterrisseur arrière	2.3
2.2.3. Campement	2.3
2.3. — <i>Groupes motopropulseurs</i>	2.4
2.3.1. Moteur - Démarrage	2.4
2.3.2. Fixation - Cloison pare-feu	2.4
2.3.3. Hélice	2.4
2.3.4. Alimentation - Graissage	2.4
2.3.5. Refroidissement	2.4
2.3.6. Echappement	2.4
2.3.7. Commandes	2.4 et 2.5
2.4. — <i>Aménagements généraux</i>	2.5
2.4.1. Equipement individuel	2.5
2.4.2. Mobilier de bord	2.5

TABLE DES PLANCHES

1. — Structure - Voilure.
2. — Structure - Fuselage.
3. — Structure - Empennages.
4. — Structure - Haubannage.
5. — Structure - Poutre support moteur.
6. — Structure - Capotage moteur (1^{re} version).
7. — Structure - — (2^e version).
8. — Commandes de vol (Gauchissement - Profondeur - Direction - Commande de flettner).
9. — Atterrisseur - Train principal.
10. — Atterrisseur - Train AR (béquille).
11. — Atterrisseur - Freinage.
12. — Commandes moteur.
13. — G.M.P. Schéma d'allumage.
14. — G.M.P. Démarrage.
15. — G.M.P. Alimentation.
16. — G.M.P. Graissage.
17. — G.M.P. Echappement.
18. — Aménagements généraux - Capote pour vol sans visibilité.
19. — Structure - Capotages (pour moteur Renault 4 P05).
20. — G.M.P. - Schéma d'alimentation (moteur Renault 4 P05).
21. — G.M.P. - Schéma de graissage (moteur Renault 4 P05).

FASCICULE 2**DESCRIPTION****2.0. — GENERALITES.**

Biplace en tandem pour école et entraînement, biplan à ailes décalées et haubannées.
Fabrication bois entoilé.

2.1. — PLANEUR.**2.1.1. — Voilure. (Voir Planche 1.)**

Les ailes supérieures et inférieures sont de construction mixte — bois, métal comprenant chacune deux longerons ; supportant de nombreuses nervures et reliées par des haubans et des entretoises. Le bord d'attaque est recouvert de contreplaqué et l'aile entière est recouverte de toile de lin Aviation type M, résistance 2.000 K.

Les longerons sont du type caisson avec des semelles en épicea et des parois en contreplaqué ; ils sont marouffés avec de la toile de lin Aviation type M, résistance : 2000 K.

Le haubannage est réalisé par des tirants ronds ou par des doubles fils d'acier à haute résistance.

Les entretoises normales sont en tubes ronds d'acier. Les entretoises maîtresses aux pieds de mâts et aux encastresments sont en bois, du type caisson et de section en I.

Les ferrures d'encastrement des ailes et d'attache des mâts et de haubans sont en acier.

Ailerons (Voir planche 1).

Les ailerons supérieurs et inférieurs sont du type compensé. La construction est en bois avec un longeron en épicea.

Les ailerons inférieurs sont commandés directement, les ailerons supérieurs sont reliés aux ailerons inférieurs par l'intermédiaire de haubans de conjugaison.

Cabane.

Le plan central est d'un profil légèrement plus épais pour permettre d'y loger le réservoir d'essence.

Les longerons du plan central sont en tubes ronds d'acier.

Les entretoises aux encastresments sont en acier.

Mât et haubannage.

Les mâts de cellule et de cabane sont en tube d'acier profilé.

Le haubannage est constitué par des lames fuselées en acier à haute résistance.

2.1.2. — Fuselage. (Voir planche 2.)

Charpente.

La charpente principale du fuselage est de construction mixte — bois, métal.

Les longerons, les montants et les diagonales sont en épicéa et en frêne.

Le haubannage est réalisé partiellement par un recouvrement travaillant en contreplaqué partiellement par des tirants ronds ou des fils d'acier à haute résistance.

Les ferrures d'assemblage et de la charpente sont en acier et en dural.

Les ferrures de fixation des différents organes du planeur sont des pièces estampées ou usinées, en acier et en dural.

Les entretoises aux attaches des ailes sont en tubes d'acier.

Profilages.

Le profilage du fuselage est en bois, partiellement en contreplaqué, partiellement en lattes d'épicéa, montées sur des cintres rigides.

Le fuselage est entièrement recouvert de toile.

2.1.3. — Gouvernes de profondeur. (Planche 3.)

Le gouvernail de profondeur est aérodynamiquement compensé et muni d'un volet de réglage. La construction des empennages est en bois, analogue à celle des ailes.

2.1.4. — Gouvernes de direction (Planche 3).

Le gouvernail de direction est compensé, le plan de dérive et le gouvernail sont en bois.

2.1.5. — Commandes de vol.

Toutes les commandes de vol sont doublées ; elles sont réalisées par des bielles tubulaires et par des câbles.

Toutes les articulations importantes sont montées sur billes.

Les deux palonniers sont constitués par un tube torpédo sur lequel sont articulées deux pédales.

2.2. — ATERRISSEUR.

2.2.1. — Atterrisseur principal.

Le train d'atterrissage est du type à essieu coudé.

Les amortisseurs sont à blocs en caoutchouc travaillant à la compression.

Les roues sont munies de pneus ballons et de freins mécaniques.

2.2.2. — Atterrisseur arrière.

Béquille : La béquille est du type à roulette orientable. Son amortisseur est constitué par des ressorts travaillant à la compression avec des dispositifs de freinage.

2.2.3. — Campement.

Pour le campement il est prévu :

- Des œillets fixés sur l'intrados de l'aile inférieure aux pieds des mâts avant et à la roue de queue.
- Des câbles d'amarrage.
- Des blocs de bois pour immobilisation de chaque gouverne.
- Pour le campement en plein air, il est prévu des housses pour le moteur et les habitacles AV et AR.

2.3. — GROUPE MOTO-PROPULSEUR.

2.3.1. — Moteur. (Voir également 2.3.7.)

Le moteur Renault 4 P 01 est du type inversé avec quatre cylindres en ligne, refroidissement par l'air.

Démarrage.

Démarrreur à air comprimé du type AIR EQUIPEMENT.

2.3.2. — Fixation (Planche 5).

Le bâti moteur est en tubes d'acier ; il est fixé en quatre points sur la cloison pare-feu. La suspension du moteur est réalisée par l'intermédiaire de quatre blocs en caoutchouc dur.

Cloison pare-feu.

Une tôle pare-feu est placée entre le bâti-moteur et le fuselage.

2.3.3. — Hélice.

L'hélice est bipale, en bois.

Les types d'hélices homologuées sont :

Intégrale CHAUVIERE série 6006.

Hélice Légère série 2011.

LEVASSEUR série 1536.

STAMPE, fabrication Levasseur série 4671 A.

2.3.4. — Alimentation - Graissage (Planches 15 et 16).

Le réservoir d'essence est installé dans le plan central. Il est prévu pour une alimentation intégrale en vol normal et sur le dos. Le réservoir d'huile forme radiateur et se trouve sur le côté gauche du fuselage.

Toutes les tuyauteries sont flexibles.

L'alimentation du moteur en essence est assurée par deux pompes.

2.3.5. — Refroidissement.

Le capotage du moteur est du type assurant le refroidissement en tous les régimes de vol.

2.3.6. — Echappement (Planche 17).

L'échappement se fait par quatre pipes.

INSTALLATION DU MOTEUR RENAULT 4 P 05

Il est prévu également le montage du moteur Renault 4 P 05 qui permet le vol sur le dos. Le montage de ce moteur comporte, par rapport au 4 P 01, les différences suivantes :

Circulation d'essence (Planche 20).

Le collecteur entre pompe d'une part, carburateur et relais de pression d'autre part, est différent.

Circulation d'huile (Planche 21).

Adjonction d'un collecteur et d'une tuyauterie de retour des pompes supérieures au réservoir. Montage d'un réservoir radiateur d'huile spécial, type acrobatique.

2.3.7. — Commandes moteur (Planche 12).

Les commandes de gaz et de correction sont doublées. Les commandes de starter, d'étouffoir et de démarrage ne sont pas répétées au poste AR. Les commandes de gaz, de correcteur et de robi-

TABLE DES MATIÈRES

FASCICULE 2

DESCRIPTION

FASCICULE 2

DESCRIPTION

2.0 }
 2.1 } Se reporter au fascicule 2 du Stampe SV-4C.
 2.2 }

	Pages
2.3. — GROUPE MOTO-PROPULSEUR	2.7
2.4. — Se reporter au fascicule 2 du Stampe SV-4C.	

TABLE DES PLANCHES

1. Structure. — Poutre support moteur.
2. Structure. — Capotage moteur.
3. G.M.P. — Commandes moteur.
4. G.M.P. — Schéma d'allumage.
5. G.M.P. — Alimentation (schéma).
6. G.M.P. — Graissage.

FASCICULE 2

DESCRIPTION

2.0. — GENERALITES.

2.1. — PLANEUR.

2.2. — ATERRISSEUR.

2.4. — AMENAGEMENTS GENERAUX.

La description du planeur, de l'atterrisseur et des aménagements généraux est identique à celle du Stampe SV-4C.

2.3. — GROUPE MOTO-PROPULSEUR.

2.3.1. — *Moteur.*

Le moteur de HAVILLAND « Gipsy Major » série II est du type inversé avec quatre cylindres en ligne, avec refroidissement par l'air.

2.3.2. — *Fixation* (Planche 1).

Le bâti moteur est en tubes d'acier ; il est fixé en quatre points sur la cloison pare-feu. La suspension du moteur est réalisée par l'intermédiaire de quatre blocs en caoutchouc dur.

Cloison pare-feu.

Une tôle pare-feu est placée entre le bâti-moteur et le fuselage.

2.3.3. — *Hélice.*

L'hélice est bipale, en bois.

2.3.4. — *Alimentation - Graissage* (Planches 5 et 6).

Le réservoir d'essence est installé dans le plan central. Il est prévu pour une alimentation intégrale en vol normal et sur le dos. Le réservoir d'huile se trouve sur le côté gauche du fuselage.

Toutes les tuyauteries sont flexibles.

L'alimentation du moteur en essence est assurée par deux pompes.

2.3.5. — *Refroidissement.*

Le capotage du moteur est du type assurant le refroidissement en tous les régimes de vol.

2.3.6. — *Echappement.*

Le moteur est muni d'un collecteur d'échappement.

2.3.7. — *Commandes* (Planche 3).

Les commandes de gaz et de correction sont doublées. Les commandes de starter, d'étouffoir et de démarrage ne sont pas répétées au poste arrière.

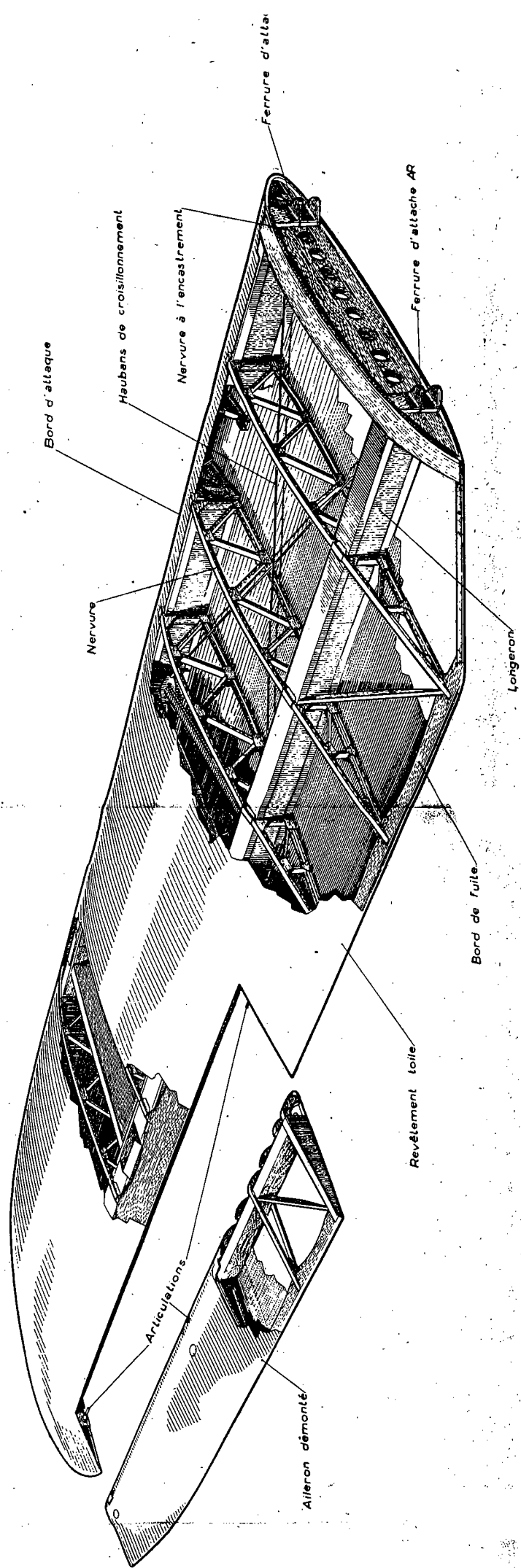
Les commandes de gaz, de correction et de robinet sont constituées par des bielles rigides commandées par des manettes par l'intermédiaire de leviers.

Planche : 1

Structure

*Ensemble de
structure d'aile*

A



Bord d'attaque

Nervure

Haubans de croisillement

Nervure à l'encastrement

Ferrure d'attache

Ferrure d'attache AR

Longeron

Bord de fuite

Revêtement toile

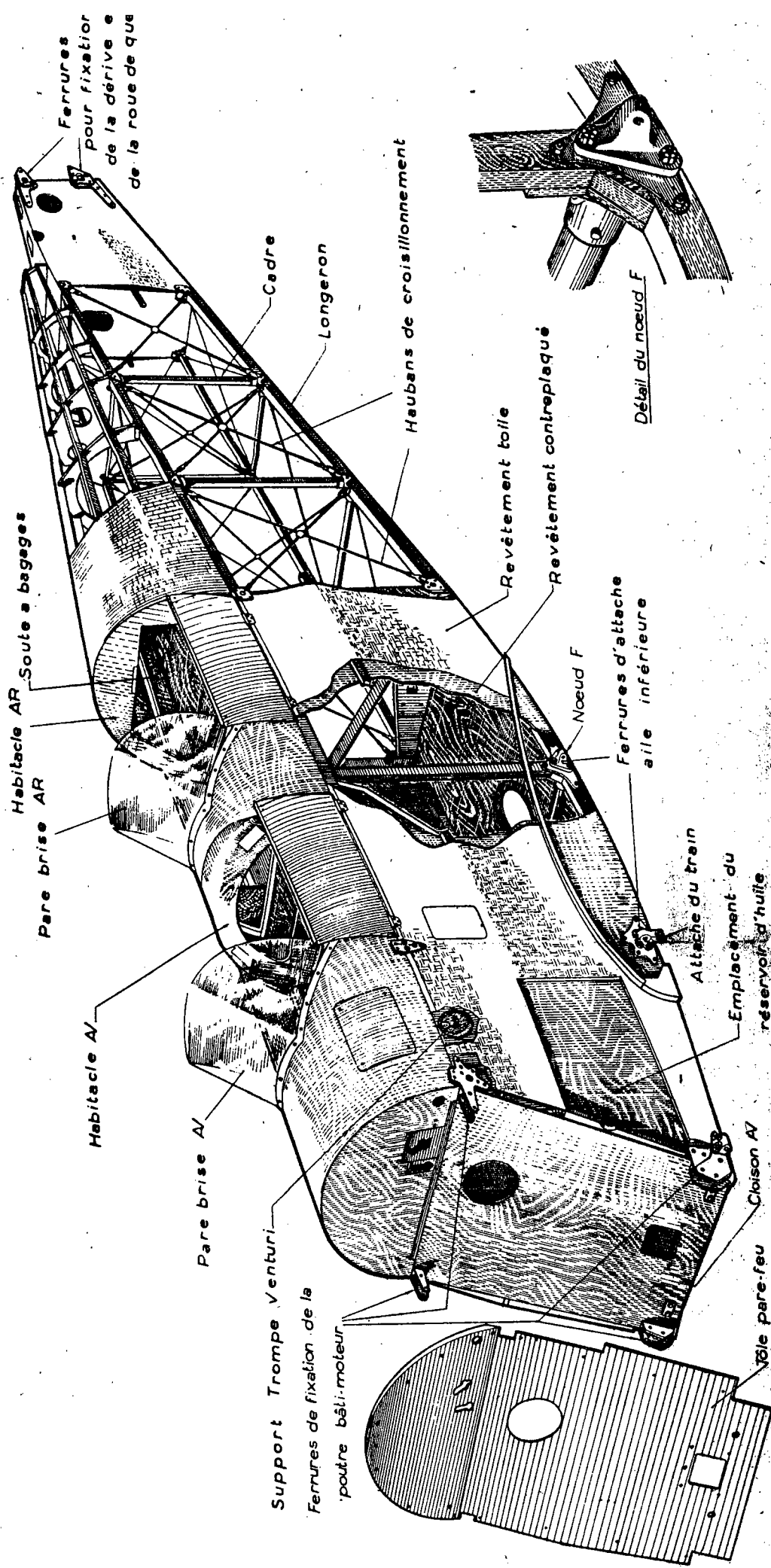
Articulations

Aileron démonté

Planche 2

Structure

*Ensemble de structure
du fuselage*



Habitacle AR Soute à bagages

Pare brise AR

Habitacle A/

Pare brise A/

Support Trompe Venturi

Ferrures de fixation de la poutre bâti-moteur

Vale pare-feu

Ferrures pour fixation de la dérive de la roue de queue

Cadre

Longeron

Haubans de croisillonement

Revêtement toile

Revêtement contreplaqué

Nœud F

Ferrures d'attache aile inférieure

Attache du train

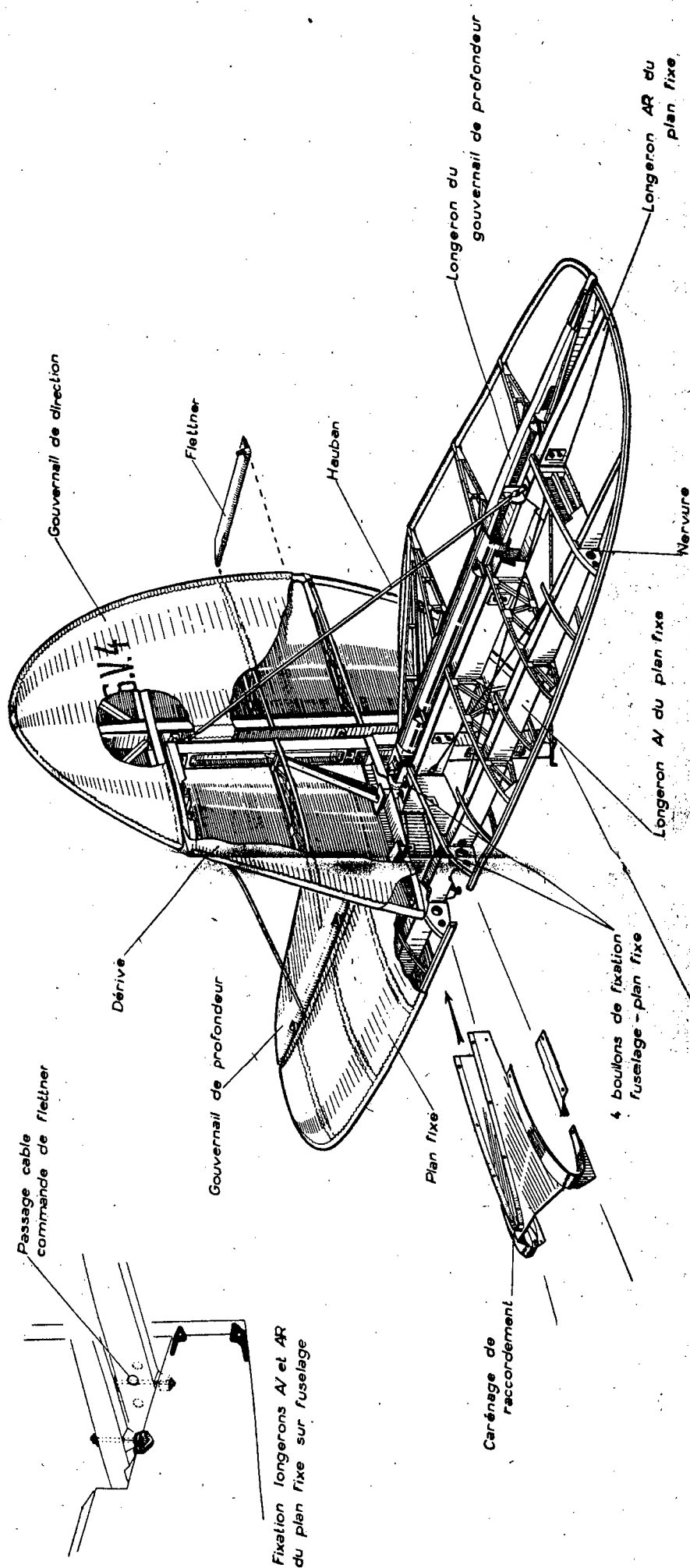
Emplacement du réservoir d'huile

Détail du nœud F

Planche 3

Structure

*Ensemble de
structure
des empennages*



Gouvernail de direction

Flettner

Hauben

Longeron du gouvernail de profondeur

Longeron AR du plan fixe

Nervure

Longeron A du plan fixe

Dérive

Gouvernail de profondeur

Plan fixe

4 boulons de fixation fuselage - plan fixe

Passage câble commande de flettner

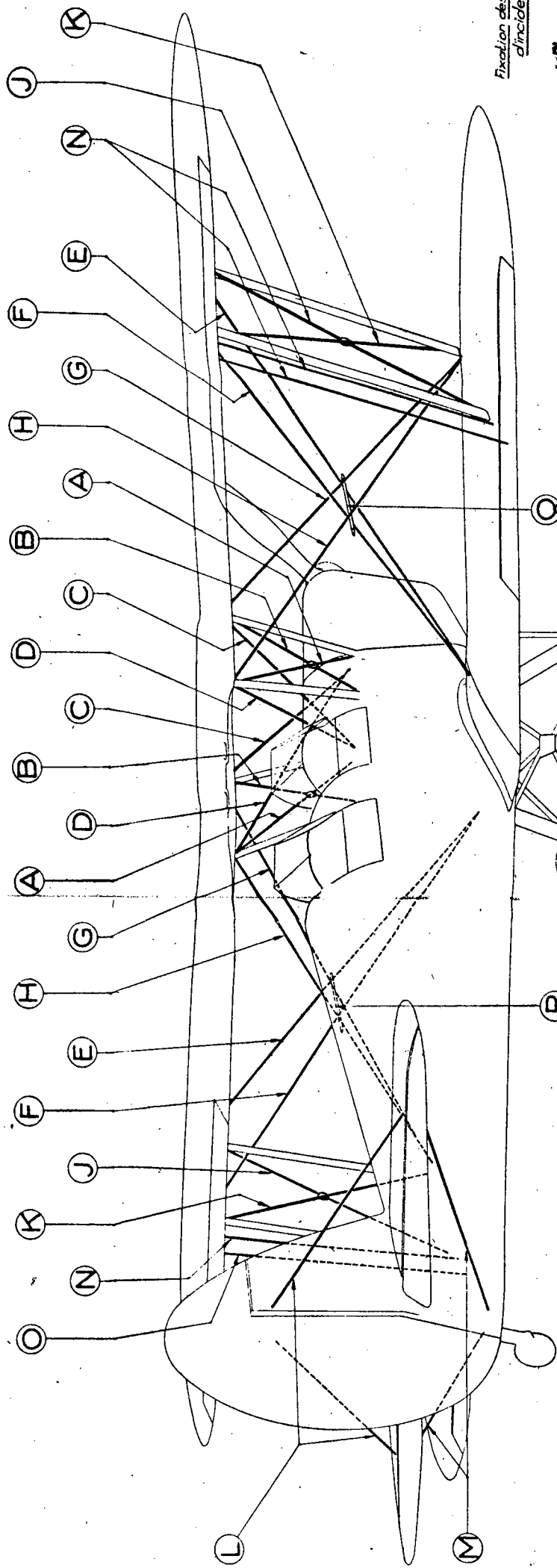
Fixation longons A et B du plan fixe sur fuselage

Carénage de raccordement

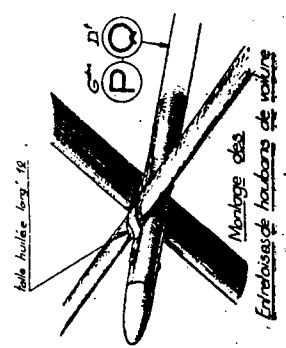
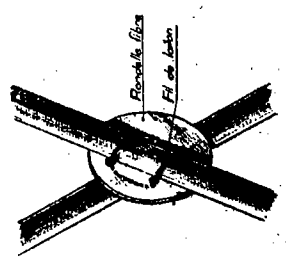
Planche : 4

Structure Haubannage extérieur

X	Tension admissible		Papère	N° de Pièce	Quant.	DESIGNATION	Ø du filetage	Entre axes des chopas	Charge de rupture
	Min.	Maxi							
<u>Haubans de cabane</u>									
425	314	425	A	48320	2	Hauban latéral long	6	850	2100 ⁵
390	476	645	B	48321	2	" latéral court	7	780	2900
518	323	437	C	48300	2	" avant	6	1035	2100
580	272	368	D	48301	2	" arrière	7	1160	2900
<u>Haubans de voilure</u>									
1000	237	312	E	48312	2	Hauban de vol avant	11	2435	7000
1100	170	230	F	48313	2	" de vol arrière	9	2410	5100
1000	229	310	G	48314	2	" d'allersissage avant	6	2315	2100
1000	223	287	H	48315	2	" d'allersissage arrière	8	2135	3700
630	308	412	J	48316	2	" d'incidence long	7	1500	2900
400	99	126	K	48317	2	" d'incidence court	6	1000	2100
<u>Haubans d'empennages</u>									
525	85	115	L	48322	2	Hauban supérieur	6	1055	2100
465	144	196	M	48323	2	" inférieur	6	930	2100
<u>Haubans de gauchissement</u>									
			N	48324	4	Hauban de conjugaison			1408
			P	40463	1	Entretoise G ^{de} de hauban de voilure			
			Q	40464	1	Entretoise D ^{de} de hauban de voilure			



Fixation des haubans d'incidence



Nota : Pour régler la tension au lensiomètre démanteler les entretoises P et Q ainsi que les rondelles fibre des haubans d'incidence

Position du lensiomètre

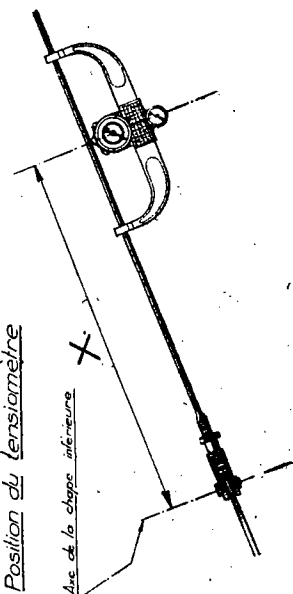


Planche : 5

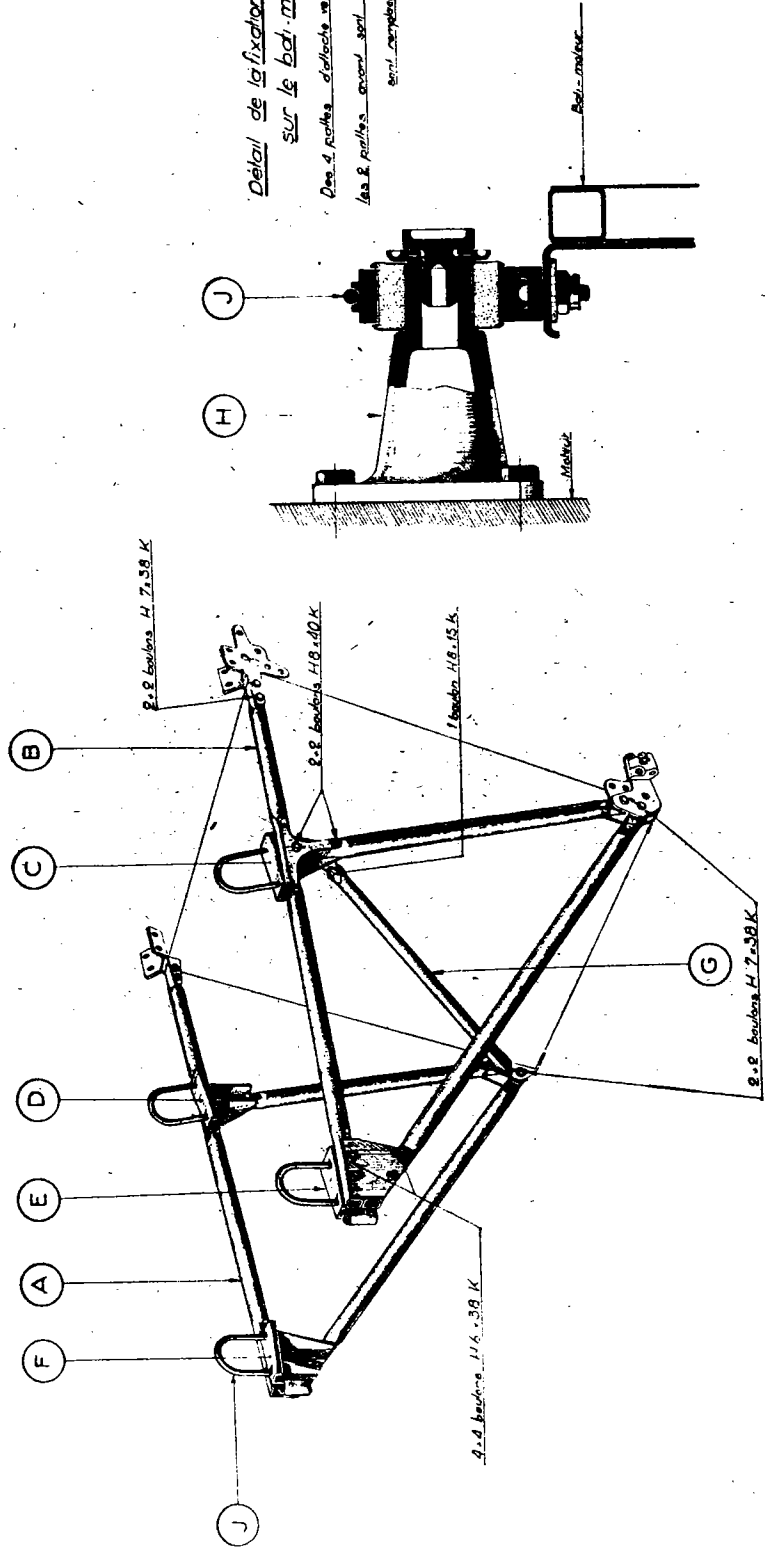
Structure

Poutre support moteur

Bâti. moteur

Repère	N° Réas	Quant	Désignation	Observations
A	5 905 01	1	Flanc soudé droit	
B	5 905 02	1	• • gauche	
C	5 905 05	1	Support R gauche	
D	5 905 06	1	• R droit	
E	5 905 08	1	• A gauche	
F	5 905 03	1	• A droit	
G	5 905 07	1	Contrefiche	
H	5 906	2	Palle d'attache R sur moteur	
J		4	Tiges filetéø 8 sur écrou V et goupille	

Détail de la fixation du moteur
sur le bat-moteur (Lustrateur)
 Des 4 pattes défilées regardent avec le moteur, toutes
 les 8 pattes en tout sont vissées les 8 pattes R
 sont enroulées (H).



Patte-moteur

Moteur

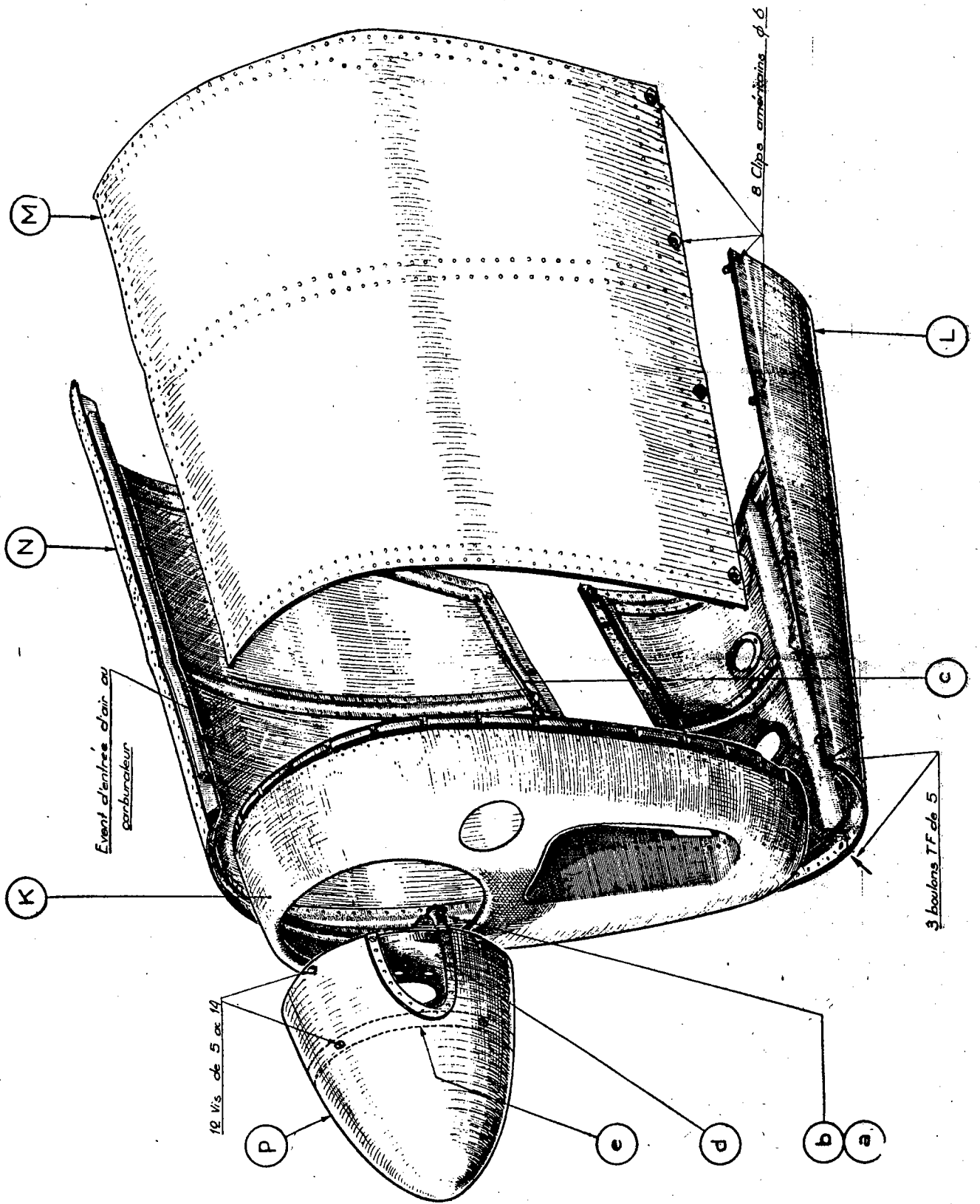
Planche: 6

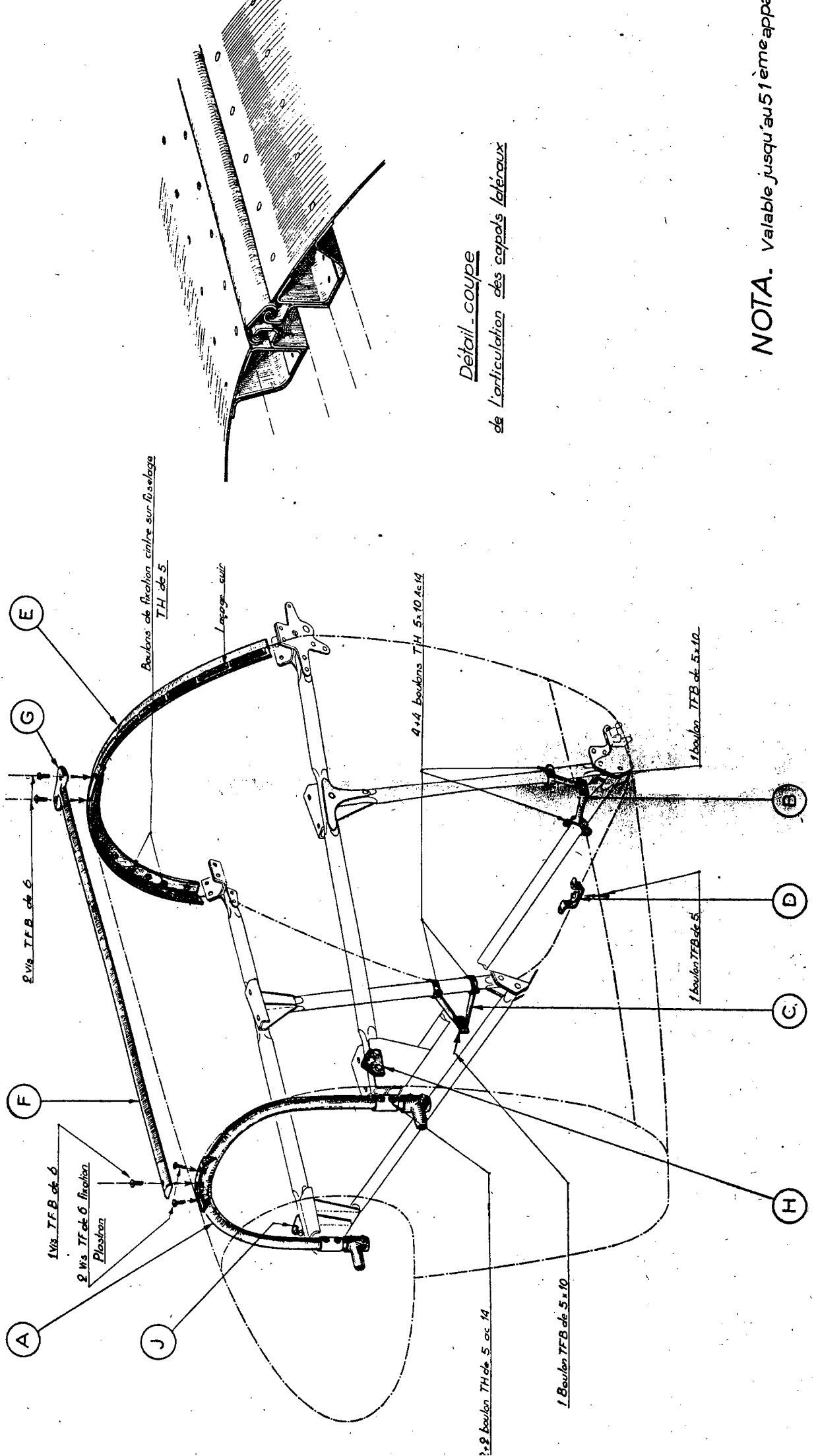
Structure

Capotage

Repère	N° Pièces	Quant.	Désignation	Observations
— Armature —				
A	5 908	1	Cintre support de plastron	
B	5 934.01	1	Support gauche de capot inf ^r	
C	5 934.06	1	" droit . . .	
D	5 934.09	1	" inf ^r . . .	
E		1	Cintre support de capots latéraux	
F	5 912 4	1	Charniers capots latéraux av. ferrure A'	
G	5 912 6	1	Ferrure fixation AR	
H		1	Ferrure support G ^{te} av. rotule Miex de B	
J		1	" " D ^{te} " " "	
— Capot —				
K	5 911	1	Plastron	
a	5 911 5	1	Support gauche de plastron	
b	5 911 6	1	" droit . . .	
L	5 913	1	Capot inf ^r	
M		1	" latéral gauche	
N		1	" " droit	
c		2	Tringles support capot ouvert	
P	5 914	1	Cône d'hélice	
d	5 914 01a	1	Disque AR	
e	5 914 02a	1	Disque AV	

reil (sauf pour le 5^e)





Détail coupe
de l'articulation des capots latéraux

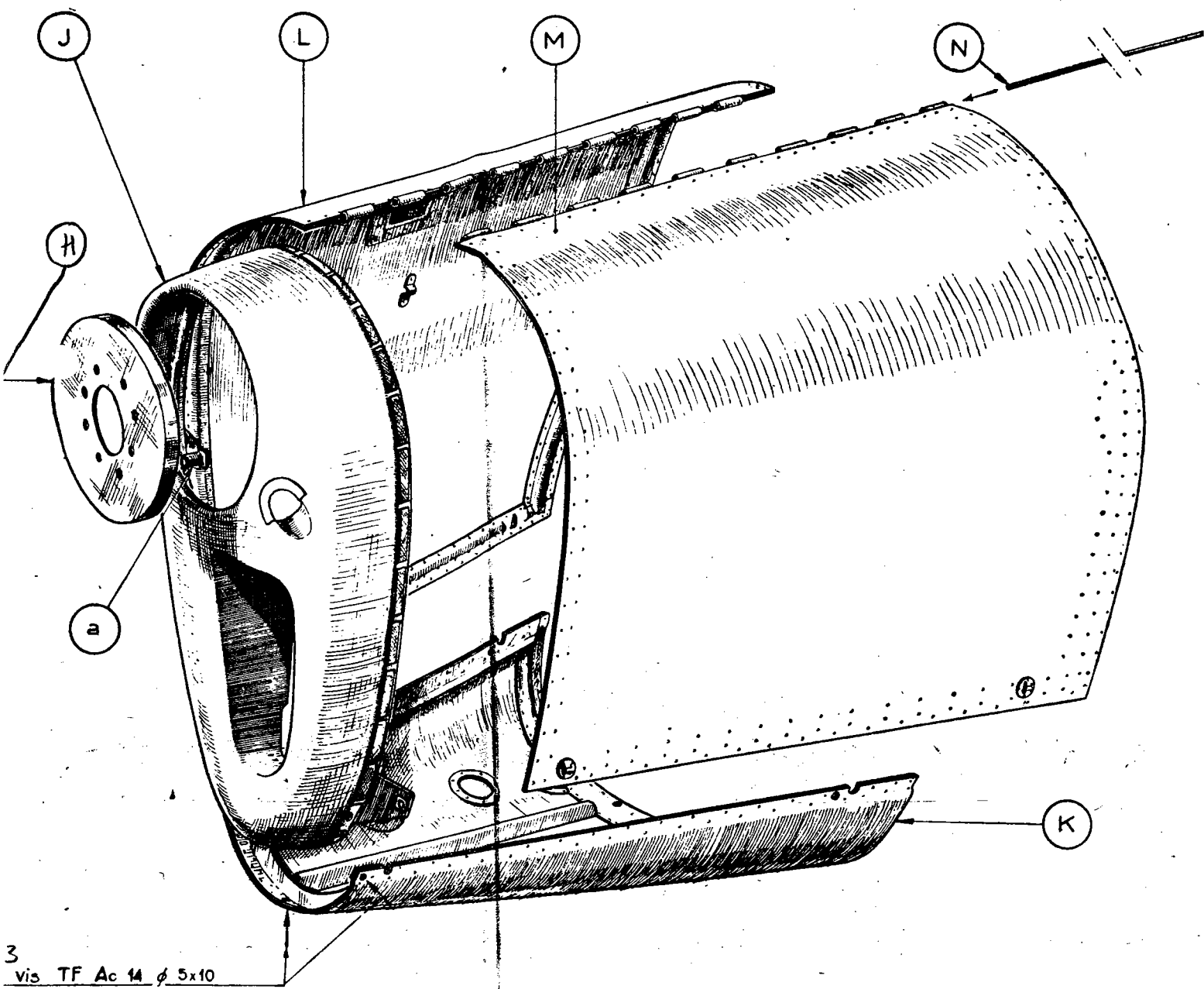
NOTA. Valable jusqu'au 51ème appi

Planche : 7

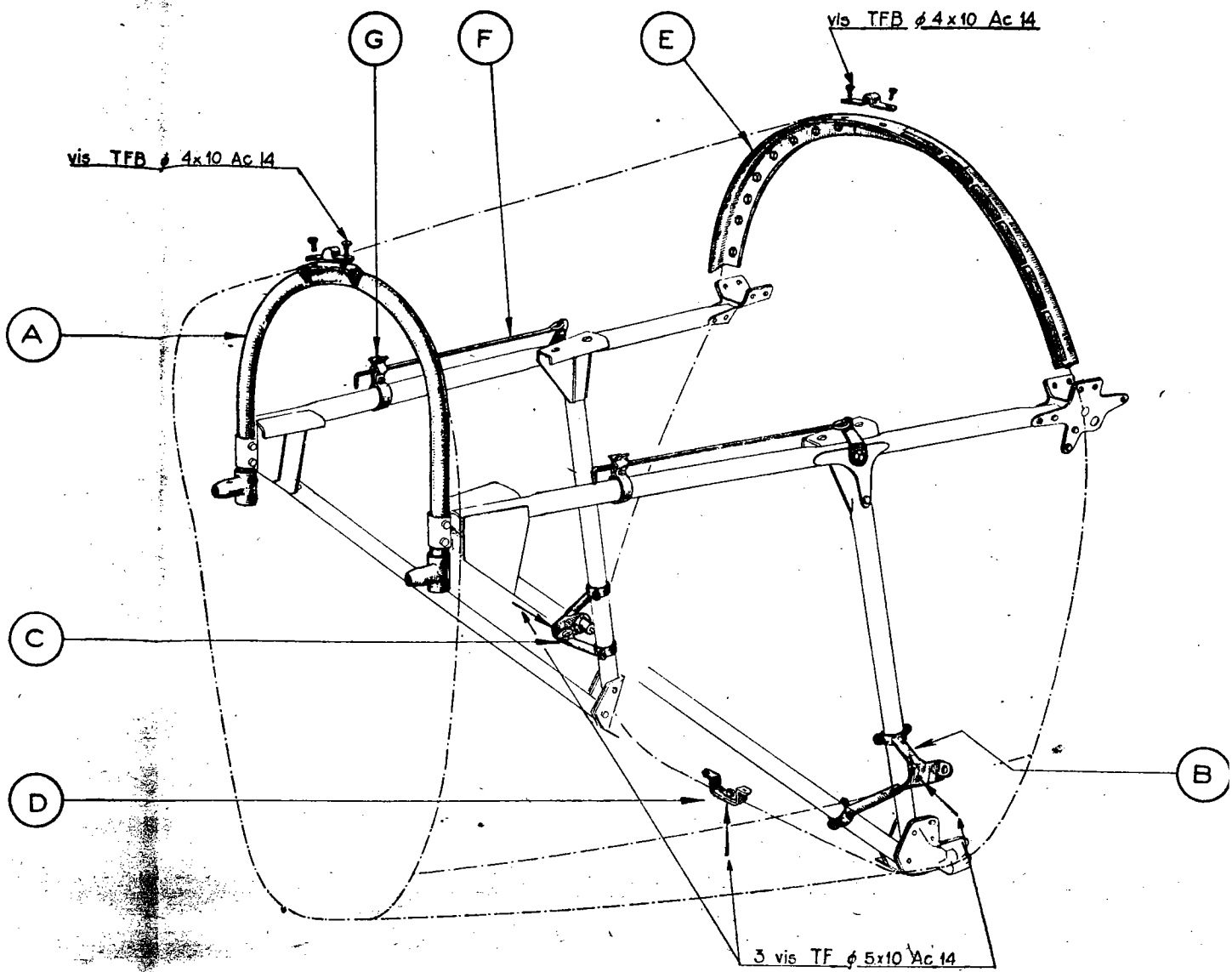
Structure

Capotage

Repere	N° Plan	N° Pièce	N°	Désignation	Observations
				<u>Armature</u>	
A	S. 965		1	Cintre support plastron	av. support charnière
B	S. 960	S. 960.01 E	1	Support G ^{che} capot inf ^r	
C	S. 960	S. 960.02 E	1	" D ^t " "	
D	S. 960	S. 960.09 E	1	" inf ^r " "	
E	S. 963	S. 963.16 E	1	Cintre A ^t support capots latéraux	av. support charnière
F	S. 959	S. 959.01	2	Tringle de capot ouvert	
G	S. 959	S. 959.02	2	Collier support de tringle	
	S. 961	S. 961		<u>Capotage</u>	
H	S. 966	S. 966.01	1	Disque avant	
J	S. 962	S. 962	1	Plastron	
a	S. 962	S. 962.042 E	2	Support de plastron	
K	S. 964	S. 964	1	Capot inf ^r	
L	S. 963	S. 963.23 E	1	Capot latéral droit	
M	S. 963	S. 963.24 E	1	" " gauche	
N	S. 963	S. 963.11	1	Tringle d'articulation capots latéraux	



3
vis TF Ac 14 ϕ 5x10



NOTA. Valable pour le 5^{ème} et à partir du 52^e appareil.

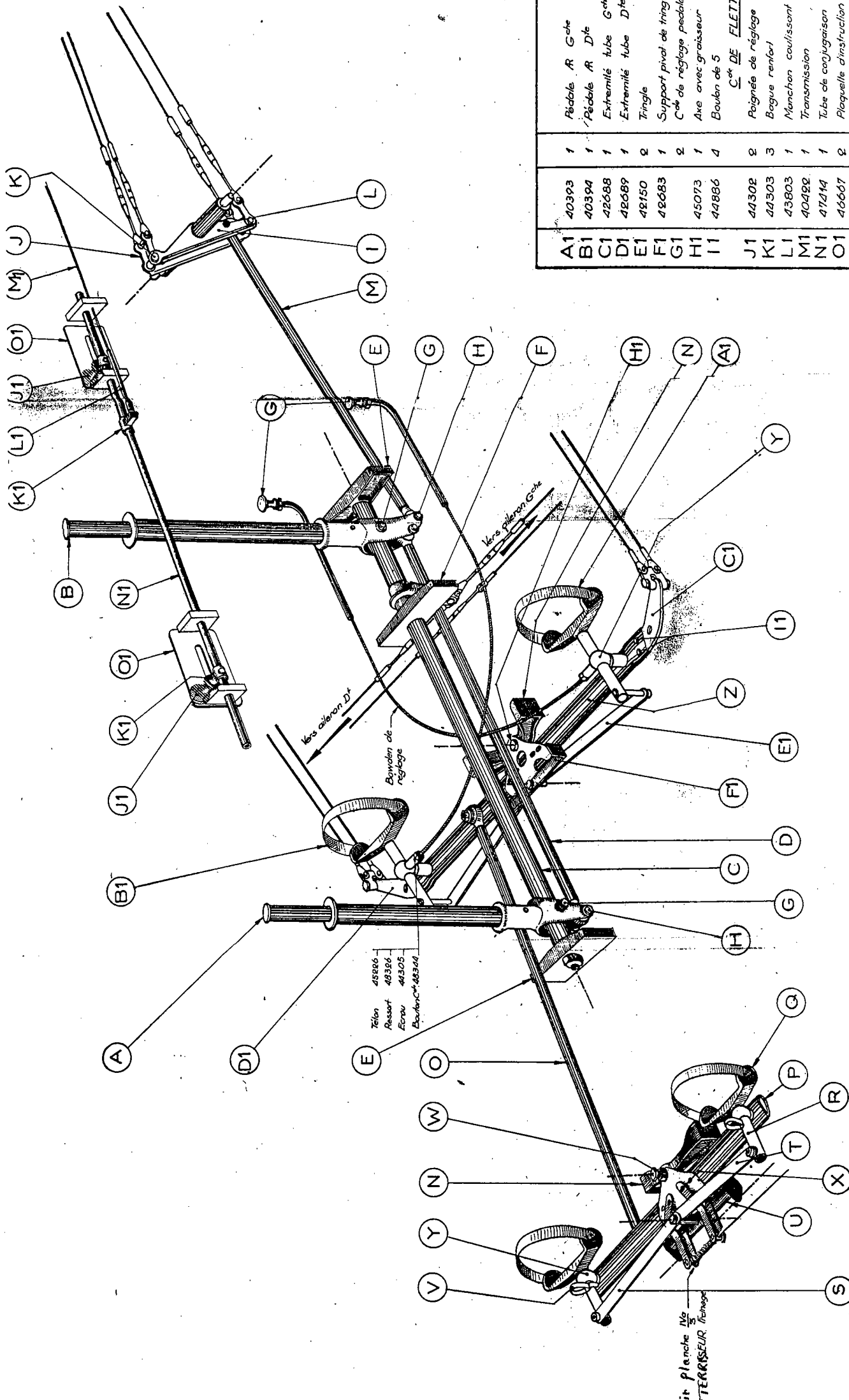
Planche : 8

Commandes de vol

Gauchissement - Profondeur

Direction - Cde de flettner

Repère	N° de pièce	Quant.	DESIGNATION	Observation
<u>ENSEMBLE GAUCHISSEMENT</u>				
A	40434	1	Manche AV	
B	40435	1	Manche AR	
C	40301	1	Bielle d'articulation	
D	42664	1	Bielle de conjugaison profondeur	
E	40308	2	Palier AV et AR	
F	43168	1	Palier central	
G	44861	2	Boulon de 8	
H	44863	3	Boulon de 8	
<u>PROFONDEUR</u>				
I	40314	1	Relais	
J	42060	4	Manille	
K	44865	2	Boulon de 8	
L	44867	1	Boulon de 8	
M	42665	1	Bielle Cde de profondeur	
<u>DIRECTION</u>				
N	42682	1	Support pivot	
O	42671	1	Bielle de conjugaison	
P	40391	1	Tube de palonnier avant	
Q	40395	2	Pédale AV	
R	42106	2	Tube rallonge	
S	42151	1	Tringle droite	
T	42152	1	Tringle gauche	
U	42107	1	Support pivot de tringle	
V	42159	2	Clavette de réglage	
W	44889	1	Axe (avec graisseur)	
X	45288	2	Axe	
Y	45355	4	Pivot de pivot	
Z	40365	1	Tube de palonnier	



Pédale R Gche	1	40393	A1
Pédale R Dte	1	40394	B1
Extrémité tube G ^{ch}	1	42688	C1
Extrémité tube D ^{ch}	1	42689	D1
Tringle	2	42150	E1
Support pivot de tring	1	42683	F1
Côté de réglage pied à	2	45073	G1
Axe avec graisseur	1	45073	H1
Bouton de 5	4	44886	I1
Côté DE FLETT			
Poignée de réglage	2	44302	J1
Bague renfort	3	44303	K1
Manchon coulissant	1	43803	L1
Transmission	1	40499	M1
Tube de conjugaison	1	47214	N1
Plaque d'instruction	2	46667	O1

45286
 Télon
 48386
 Ressort
 44305
 Ecran
 Bouton 48344

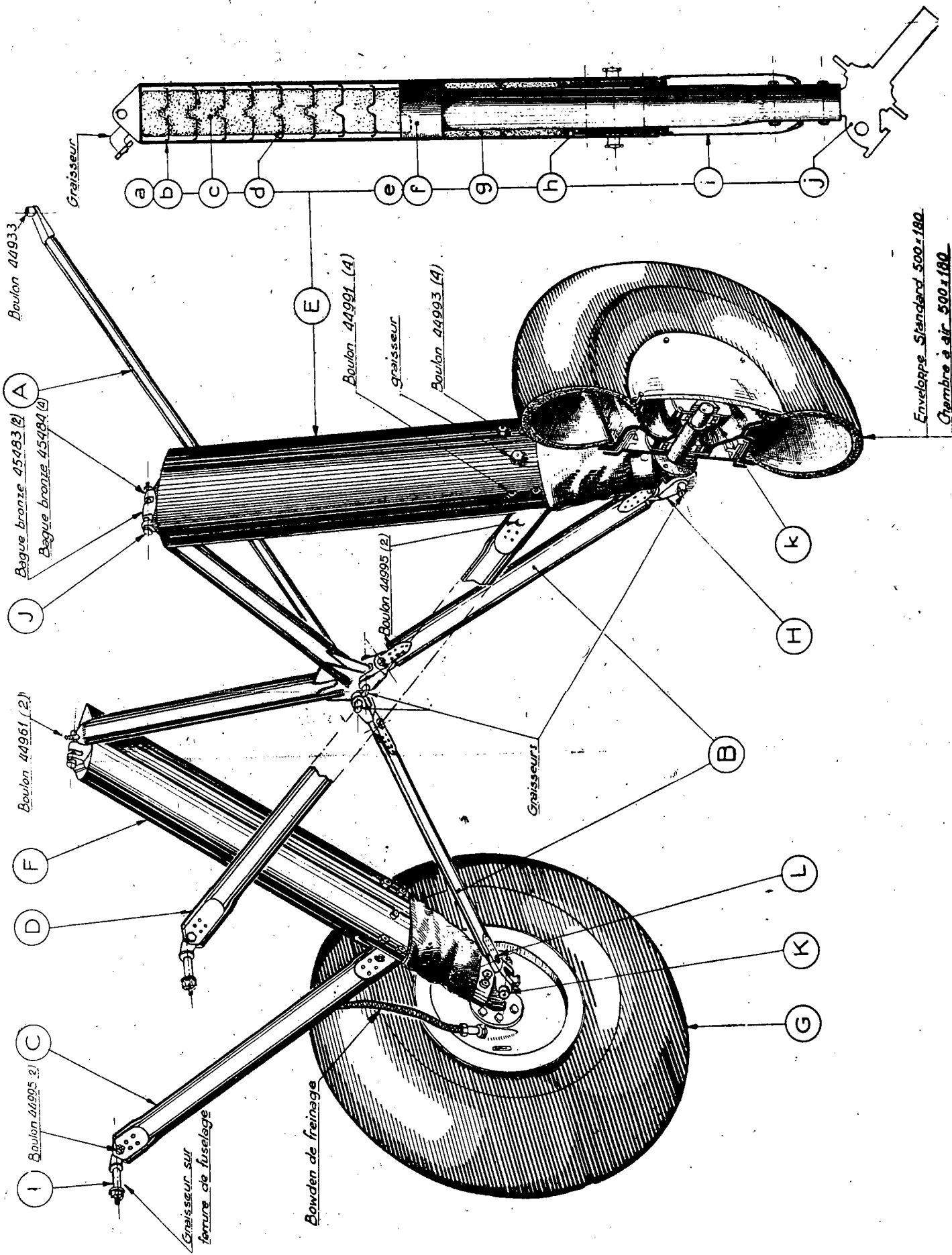
Air planche No 5
 TTRISSEUR Rennege

Planche 9

Atterrisseur

Train avant

Repère	N° de pièce	Quant.	Désignation	Observations
A	40320	1	Trépied d'haubannage	
B	40412	2	Contrefiches	
C	42153	1	Jambe rigide G ^{che}	
D	42154	1	Jambe rigide D ^{le}	
E	40483	1	Jambe élastique G ^{che}	
F	40484	1	Jambe élastique D ^{le}	
a	40481	1	Corps de jambe G ^{che}	
b	40482	1	Corps de jambe D ^{le}	
c	43241	18	Manchon caoutchouc	
d	43084	16	Séparateurs	
e	40469	1	Piston G ^{che}	
f	40470	1	Piston D ^{le}	
g	43242	4	Manchon	
h	40427	4	Épaisseur de réglage	
i	40468	2	Cache-poussière	
j	43009	2	Fusée coudée	
k	40469 ^{bis}	2	Roue complète	
l	43179	2	Corps de roue	
m	43022	4	Cardan	
n	43019	2	Axe articulation A	
o	44989	2	Axe articulation jambe élastique	
p	44985	4	Axe articulation contrefiche	
q	44997	4	Axe articulation contrefiche	



Graisseur

a b c d e f g h i j

Boulon 44933

A

Bague bronze 45483 (2)
Bague bronze 45484 (2)

J

E

Boulon 44991 (4)

Graisseur

Boulon 44993 (4)

Enveloppe Standard 500x180
Chambre à air 500x180

K

H

B

Graisseur

Boulon 44961 (2)

F

D

C

Boulon 44905 (2)

Graisseur sur femelle de fuselage

Boulon de freinage

L

K

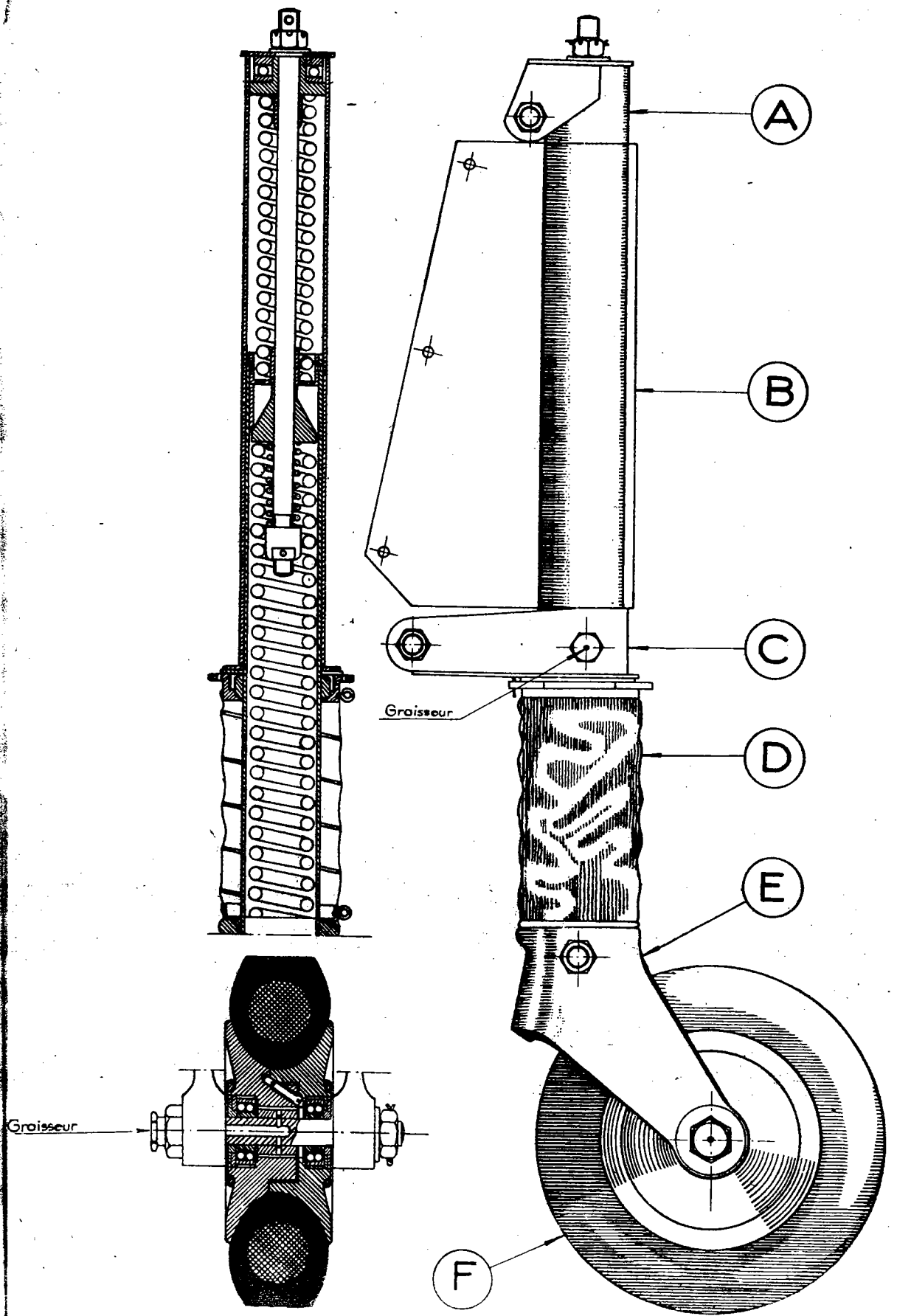
G

Planche: 10

Atterrisseur

Béquille a roulette orientable

<i>Repère</i>	<i>Quantité</i>	<i>N° de pièce</i>	<i>Désignation</i>	<i>Observations</i>
A	1		Amortisseur béquille	
B	1		Profilage de la béquille	
C	1		Collier	
D	1		Cache poussière	
E	1		Fourche orientable	
F	1		Roue de queue	



*Planche : 11**Atterrisseur**Freinage*

<i>Repère</i>	<i>N° de pièce</i>	<i>Quant.</i>	<i>Désignation</i>	<i>Observation</i>
A	40712	1	<i>C^{de} poste avant</i>	
B	40711	1	<i>C^{de} poste arrière</i>	
C	42700	1	<i>Bielle de conjugaison</i>	
D	42112	1	<i>Levier poste avant</i>	
E	42111	1	<i>Levier poste arrière</i>	
F	42140	1	<i>Levier de blocage</i>	
G	40409	1	<i>Bowden de poste R à palonnier</i>	
H	40415	1	<i>Levier gauche</i>	
I	40414	1	<i>Levier droit</i>	
J	40410	2	<i>Bowden de C^{de}</i>	
K	44987	2	<i>Vis de réglage</i>	

Nota : ● Points d'articulation fixes

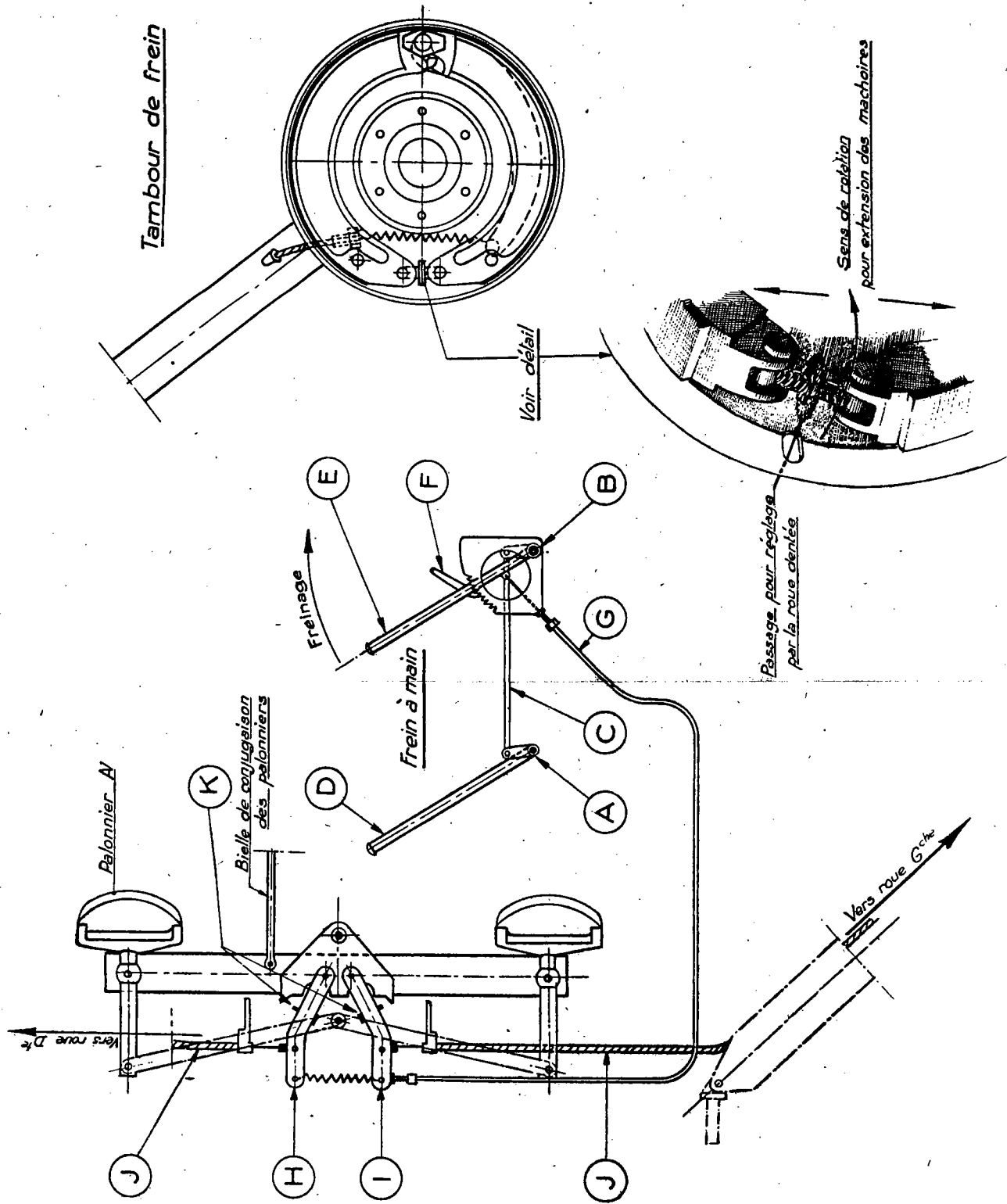


Planche : 12

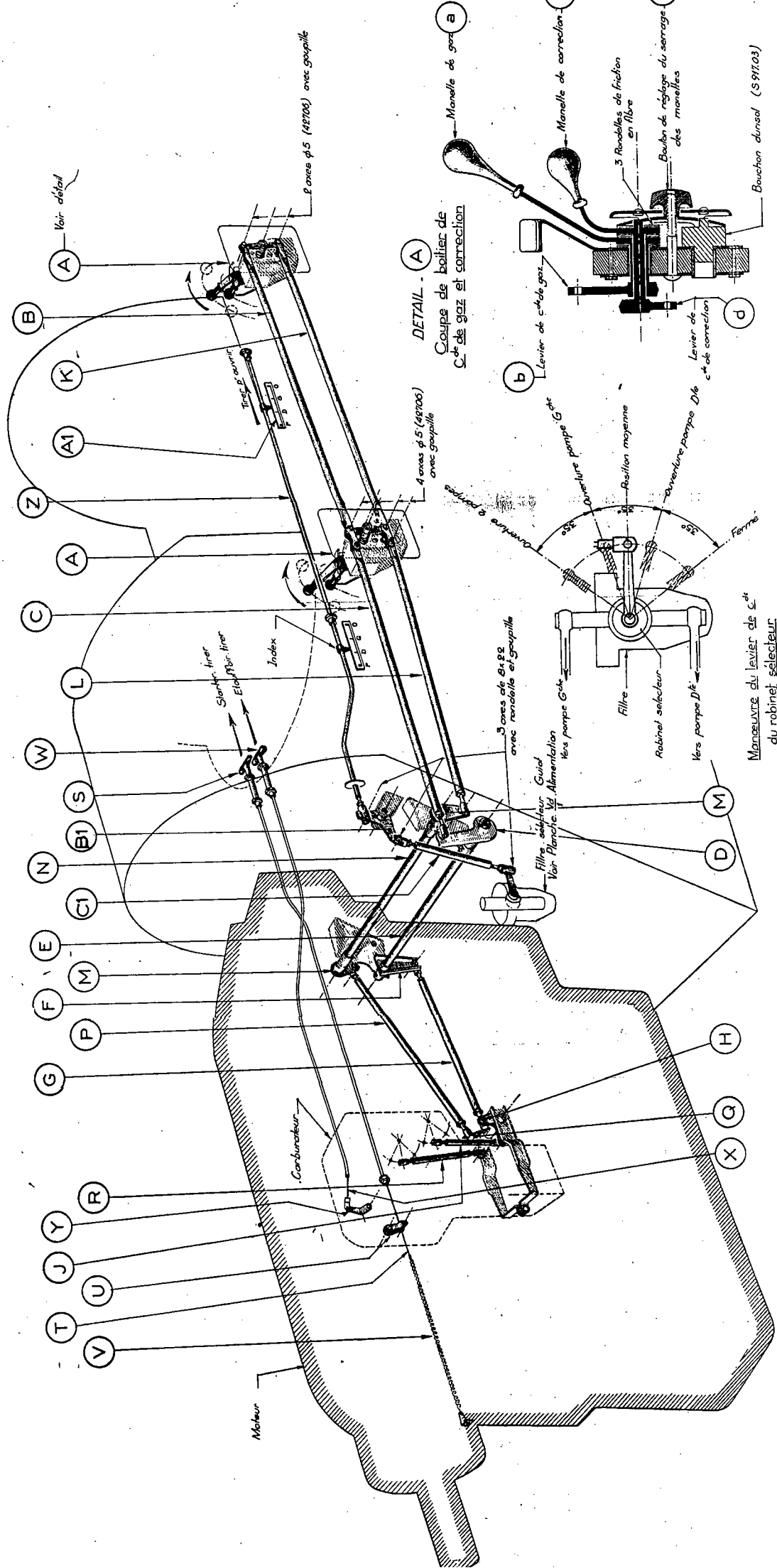
G.M.P. Cdes moteur

Cde de gaz - Cde de correction

Cde de starter - Cde d'étouffoir

Cde de robinet d'essence

Repère	N° Pièce	Quant	Désignation	Observations	
A	5 917	2	Boitier de c ^{de} de gaz et correction	} C ^{de} de gaz	
a	40366	2	Manette de c ^{de} de gaz		
b	43187	2	levier de c ^{de} de gaz		
c	40369	2	Manette de c ^{de} de correction		
d	43184	2	Levier de c ^{de} de correction		
e	44308	2	Bouton de réglage		
B	42706	1	Bielle de c ^{de} poste AR		} C ^{de} correcteur
B	5 916 03 ^E	1	" " " " A'		
C		1	Renvoi		
D		1	Arbre de renvoi		
E		1	Renvoi		
F	5 916 05 ^E	1	Bielle		
G		1	Renvoi sur'moteur		
H	5 916 07 ^E	1	Bielle		
I	42707	1	Bielle de c ^{de} poste AR		
J	5 916 04 ^E	1	" " " " A'		
K		2	Renvoi		} C ^{de} de Starter
L		1	Arbre 'de renvoi		
M	5 916 06 ^E	1	Bielle		
N		1	Renvoi sur moteur		
O	5 916 08 ^E	1	Bielle		
P		1	Poignée de c ^{de}		} C ^{de} d'Etouffoir
Q		1	Cable 18/10 sous-tube		
R		1	Levier		
S		1	Ressort de rappel	} C ^{de} de Robinet d'Essence	
T		1	Poignée de c ^{de}		
U		1	Cable 18/10 sous tube		
V		1	Levier		
W		1	Tringle avec bouton c ^{de} Poste A' et AR		
X	5 920.18	2	Plaquette de réglage " " "		
Y		1	Renvoi		
Z	5 920.08	1	Bielle		
A1					
B1					
C1					



DETAIL - (A)
Coupe de boîtier de C^{de} de gaz et correction

Manœuvre du levier de c^{de} du robinet sélecteur

Manœuvre de correction

Planche: 13

G.M.P.

Schéma d'allumage

Repère	N° Pièces	DESIGNATION	Observation
A		Contact double Scintilla M.N.1M tableau AR	
B		Contact double Scintilla M.N.1M tableau AV	
C		Canalisation de contact AR à Plaque connexion	
D		" " " " à interrupteur	
E		" " " " " "	
F		" " contact AV à Plaque connexion	
G		" " " " " "	
H		" " " " " "	
J		Interrupteur bipolaire Labinal 1698	
K		Canalisation d'interrupteur à plaque connexion	
L		" " " " " "	
M		Plaque de connexion Labinal 1427	(ou Souriau 7202)
N		Canalisation plaque connexion à Magnéto D ^{le}	
P		" " " Magnéto G ^{che}	
Q		Fil de mise à la masse plaque conn. balai moteur	

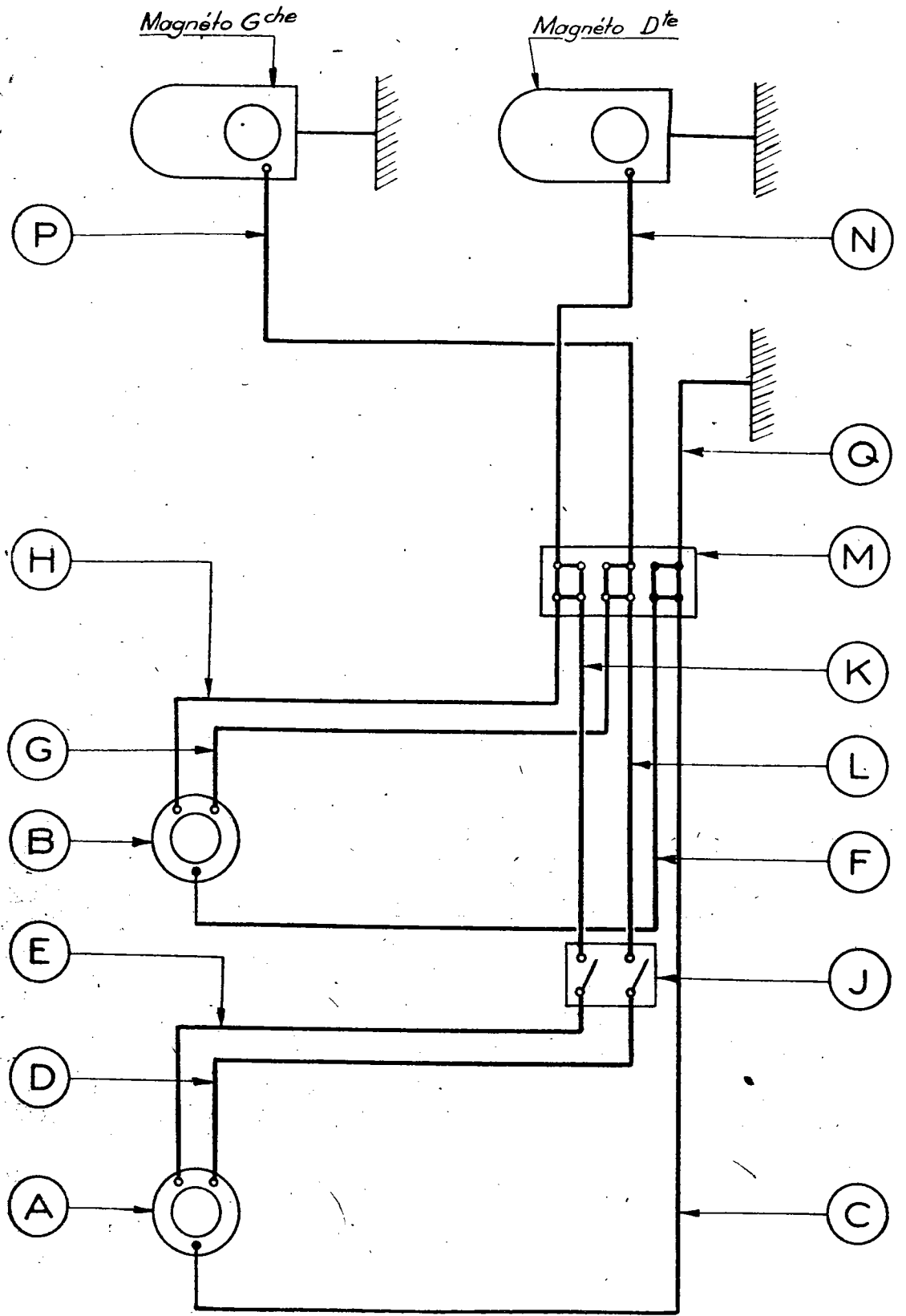


Planche: 14

G.M.P. Démarrage

Repère	N° pièce	N°	Désignation	Observation
A		1	Compresseur	Livré av. moteur
B	1001.910.030	1	Tuyauterie souple	"HB" ou "AE"
C		1	Clapet de décharge	AE n° 22741
D	942 04	1	Raccord	
E		1	Régulateur de pression	AE n° 20461
F	941 18	1	Tube LR 12 de 4x6 L = 1 ^m 230	
G		1	Raccord en T	Ermab 376 RR
H	941.17	1	Tube LR 12 4x6 L = 2 ^m 150	
J		1	Bouteille d'air 8 litres	AE n° 23374
K	941 14	1	Tube LR 12 de 12x14 L = 0 ^m 210	
L		1	Raccord	Ermab n° 3114 RR
M	941 15	1	Tube LR 12 de 12x14 L = 1 ^m 700	
N		1	Robinet d'isolement	AE 23217
P	941 16	1	Tube LR 12 de 12x14 L = 1 ^m 100	
Q	942 03	1	Raccord mâle	
R	1001.910.028	1	Tuyauterie souple	HB ou AE
S		1	C ^{de} de distributeur	AE Ser 13 type 750
T		1	Câble sous gaine légère	Aviac type B
U		1	Raccord de gonflage	AE 21850
V	941 21	1	Tube LR 12 de 4x6 L = 0 ^m 360	
W		1	Raccord de remplissage	AE 20467
X	941 19	1	Tube LR 12 de 4x6 L = 0,210	
Y	941 20	1	Tube C.R de 2x4 L = 1,700	
Z		1	Manomètre de pression	AE n° 27/3300
A1	941 22	1	Tube de C.R. 2x4 L = 0,450	

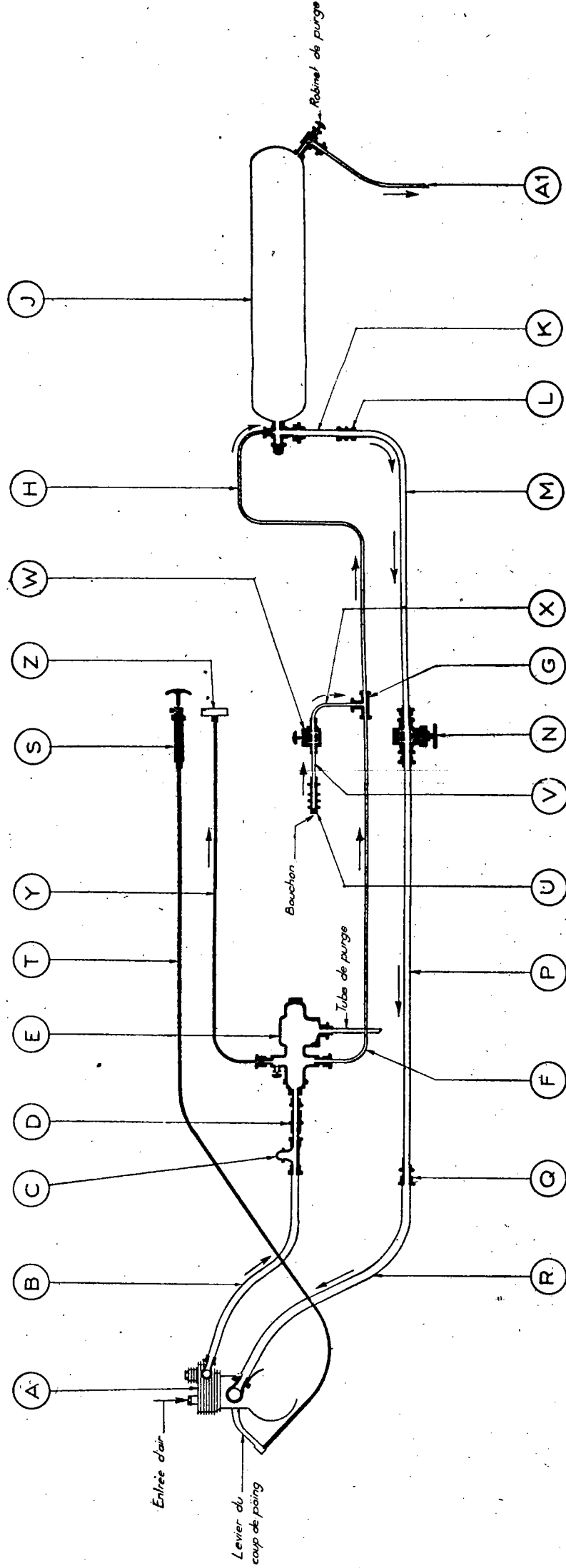


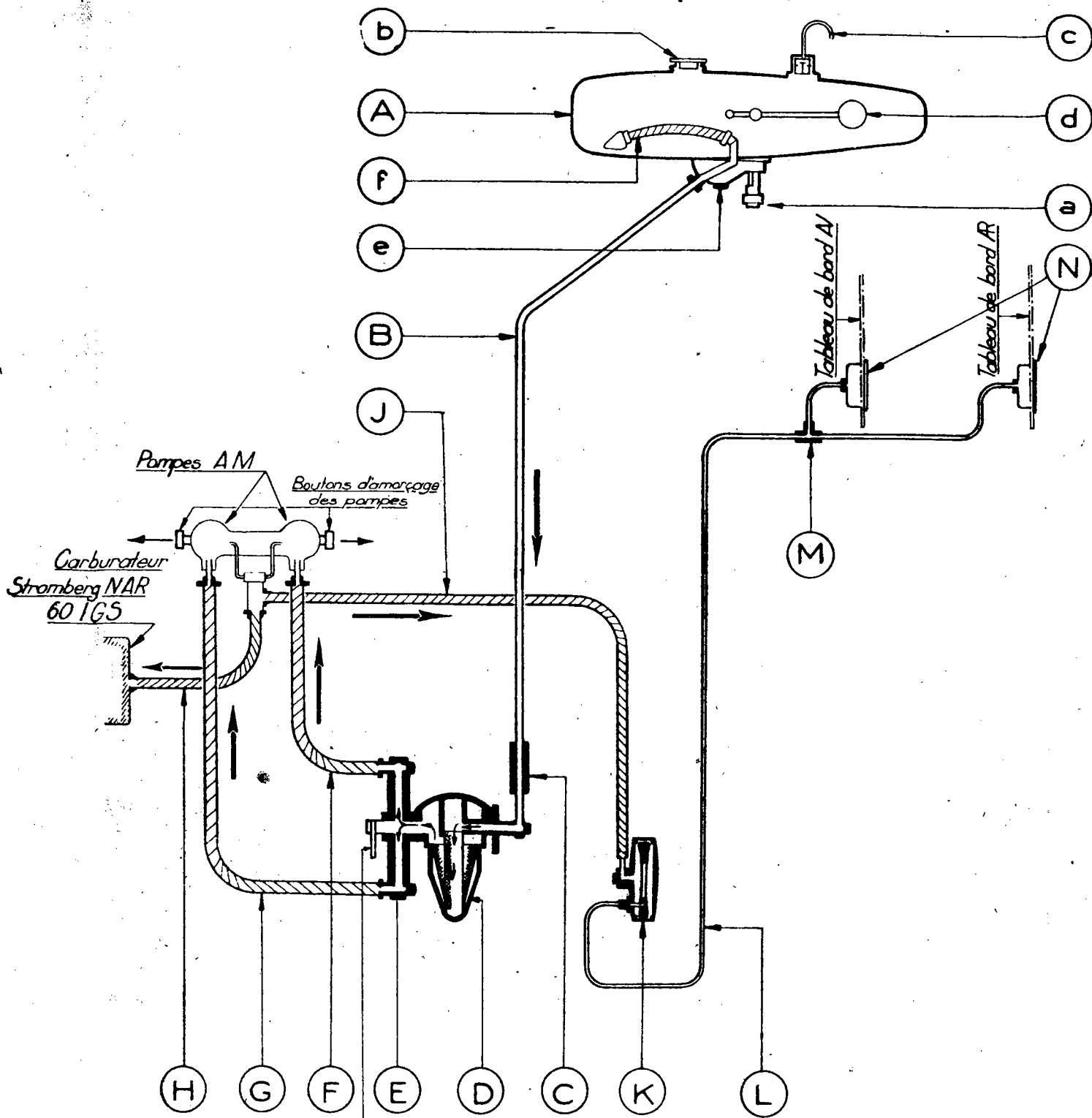
Planche: 15

G.M.P. Alimentation

Schéma circulation d'essence

Repère	N° pièces	Nbre	Désignation	Observation
A	40061	1	Réservoir	
a	40304	1	Puisard et jaugeur	
b	48306	1	Bouchon de remplissage	
c	40305	1	Prise d'air	
d	40489	1	Flotteur de jaugeur	
e	45171	1	Bouchon de vidange	
f	40442	1	Tube lesté	
B	5919 03	1	Tube de réservoir à filtre	
C	5919 22	1	Joint Aivaz	
D		1	Filtre A Guiot 3812	
E		2	Boulon Erméto n° 1 B 10/1425	
F	5.919 02	1	Tuyauterie Superflexit ϕ int 8	
G	5.919 01	1	Tuyauterie Superflexit ϕ int 8	
H		1	Tuyauterie souple pompes à carbu	
J		1	Tuyauterie souple arac. orientable ϕ int 6	
K		1	Relai pression GM. AMA. type EP	
L		1	Canalisation de relai à mano	
M		1	Raccord en T	
N		2	Mano de pression	

Fournitures GM



*C^{de} de robinet de selection
 pour orientation du levier voir Planche Vb (C^{de} MOTEUR)*

Planche : 16

G.M.P. Graissage

Repère	N° Pièces	Nbre	Désignation	Observations
A	S 928 01	1	Réservoir radiateur d'huile	
a		1	Bouche de rempliss. avec clapet de surpr. ^{on}	
b		1	Bouchon de vidange	
B	S 928 02	1	Joint souple Le Bozec N° 11766	
C	S.930	1	Tube départ et prise de thermo	
D	S 928 05	1	Tuyauterie souple d'entrée au moteur	
E	S 928 06	1	Tuyauterie souple de retour	
F		1	Mise à l'air libre.	
G		1	Tube prise de thermo	
H		1	Thermomètre G.M type 10	
J		1	Relai de mano GM.av. tuyauterie	
K		2	Manomètre type 10	

Repère	N° Pièces	N ^{bre}	- Désignation	Observations
			<u>Commun au moteur RENAULT 4 PO1</u>	
B		1	Joint souple Le Bozec N 11766	
C		1	Tube de départ et prise thermo	
D		1	Tuyauterie souple d'entrée au moteur	
E		1	Tuyauterie souple de retour des pompes inférieures.	
F		1	Mise à l'air libre	
G		1	Tube prise de thermo	
H		1	Thermomètre AMA type 10	
J		1	Relai de mano AMA av. tuyauterie	
K		2	Manomètre type 10	
			<u>Spécial au moteur RENAULT 4 PO5.</u>	
A		1	Réservoir radiateur d'huile	
a		1	Bouch de rempliss. avec clapet de surpression & Jauge.	
b		1	Bouchon de vidange	
L		1	Collecteur	
M		1	Tuyauterie souple de retour des pompes supérieures.	

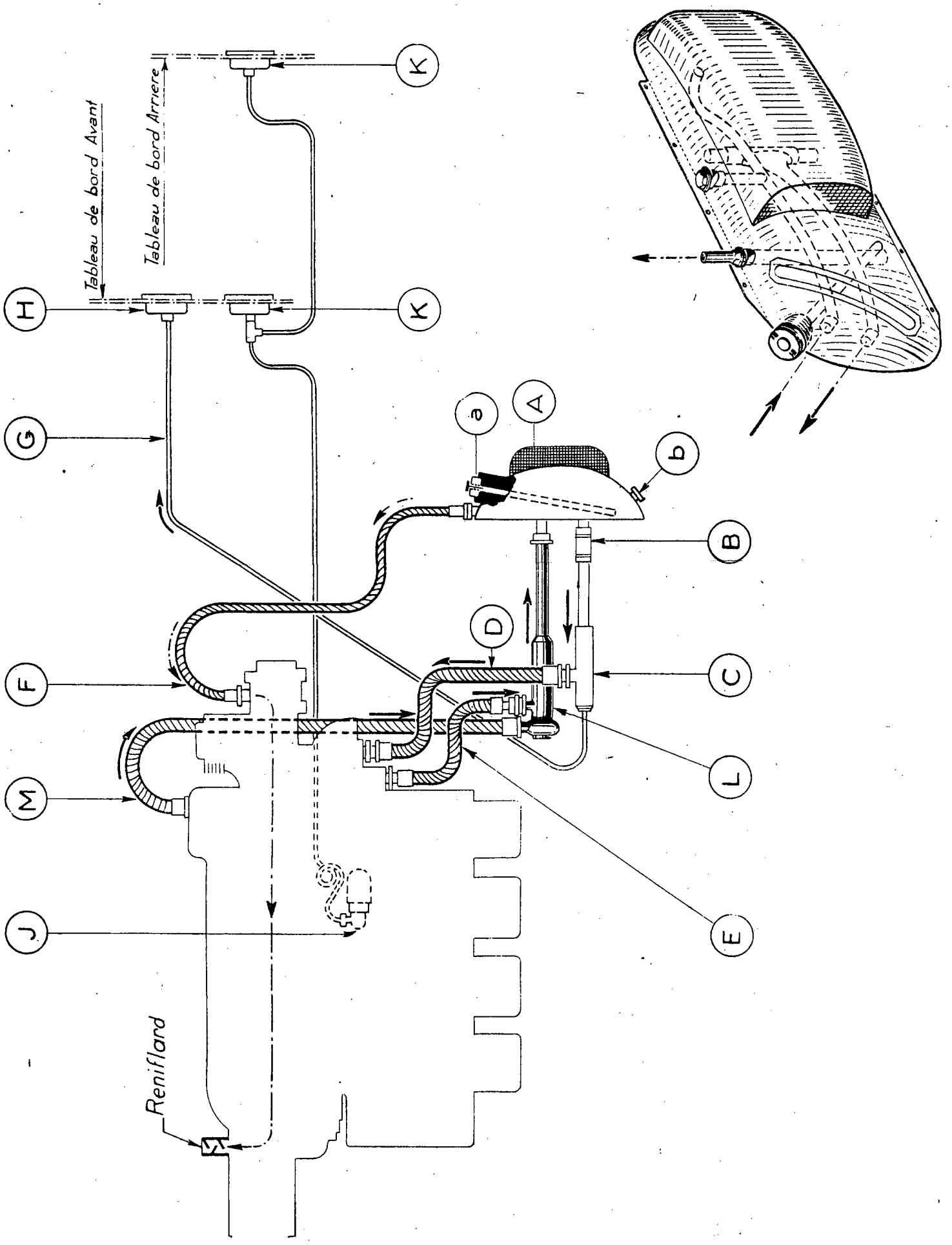


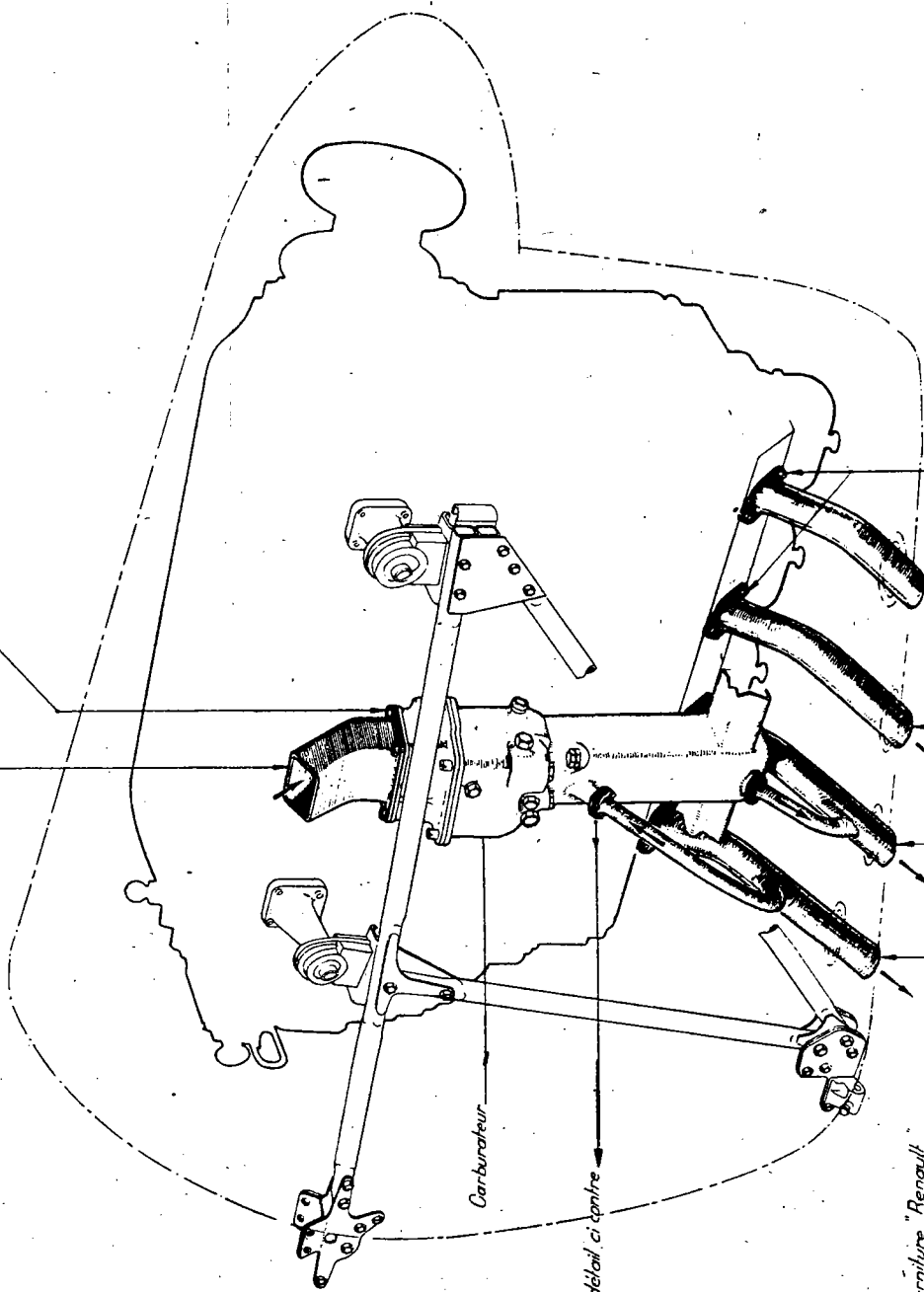
Planche: 17

G.M.P. Echappement et réchauffage carburateur

Repère	N° pièces	Nbre	Désignation	Observations
A		1	Pipe d'échappement	
B		1	" "	
C	S 938 01	1	" " et prise réchauffage	
D	S 938 02	1	" " et sortie "	
E		8	Boulon de fixation de pipe	
F		4	" " réchauffage	Fourniture "Renault"
G		2	Joint	
H		1	Manche d'entrée d'air au carburateur	
J		4	Boulon de fixation de manche a air	Fourniture "Renault"

J Fourniture Renault

H



Fourniture Renault

E

A

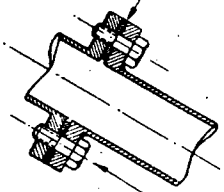
B

D

C

G

Fourniture Renault



Fourniture Renault

F

Planche: 18

Equipements

Capote pour vol sans visibilité

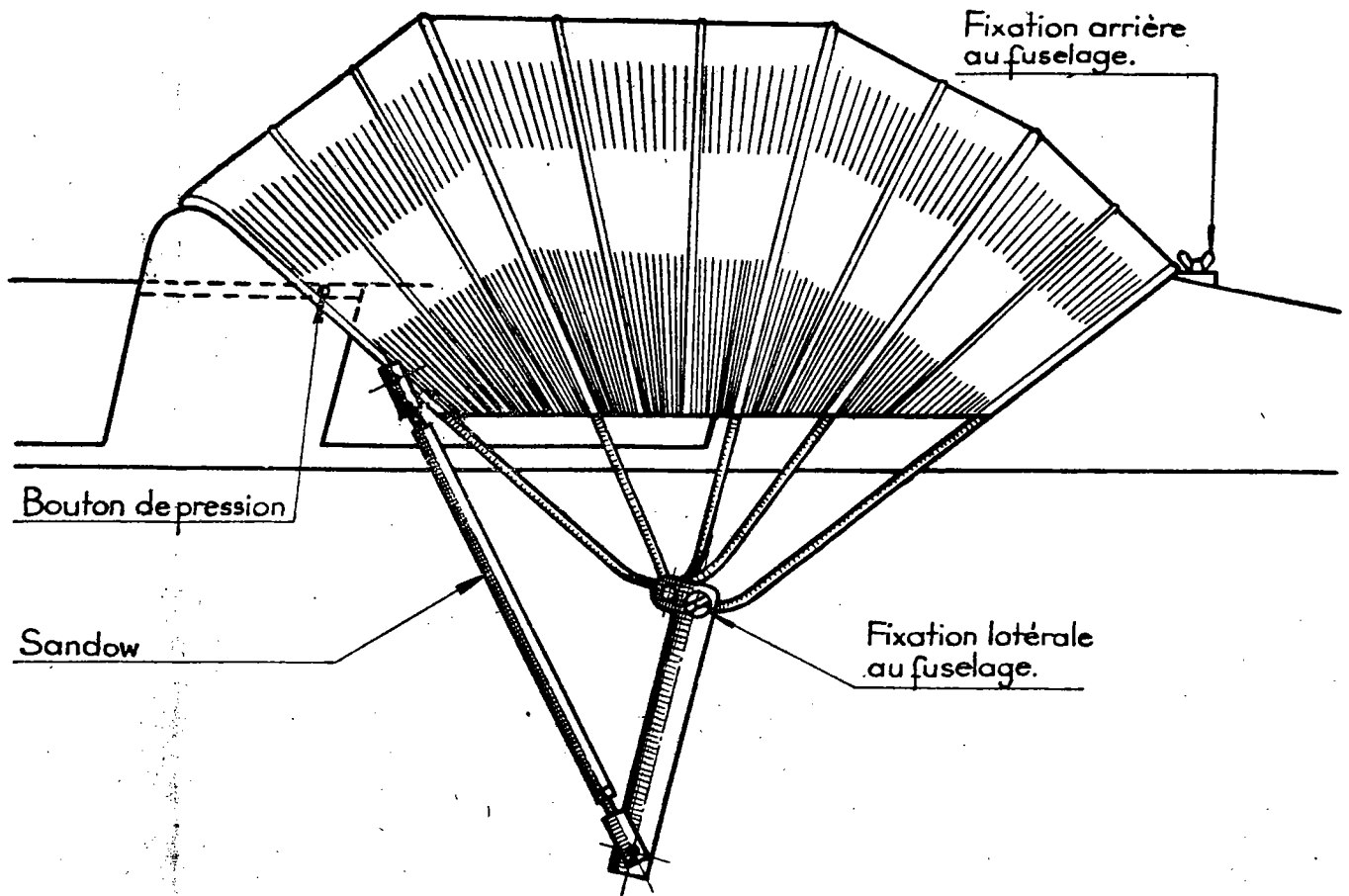
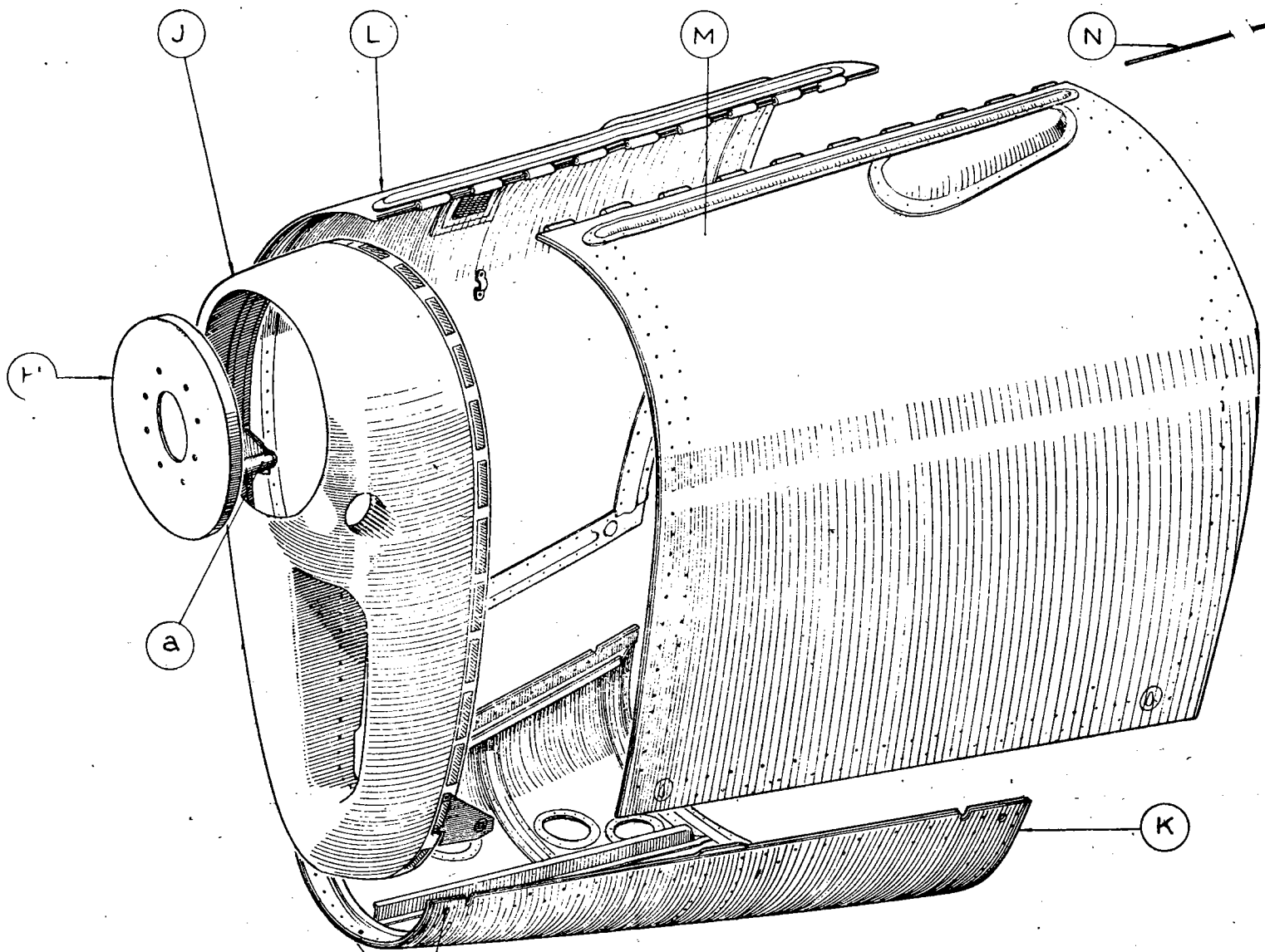


Planche : 19

Structure

Capotages

Repères	Désignation	Observations
	Armature	
A	Cintre support plastron	av. support charnière
B	Support gauche capot inf ^c	
C	" droit " "	
D	" inférieur " "	
E	Cintre AR. capots latéraux	av. support charnière
F	Tringle de capot ouvert	
G	Collier support de tringle	
	Capotage	
H	Disque avant	
J	Plastron	
a	Support de plastron	
K	Capot inférieur	
L	Capot latéral droit	av. bossette (spécial pour moteur PO5)
M	" " gauche	
N	Tringle d'articulation capots latér ^c	



3vis TF Ac14 ϕ 5x10

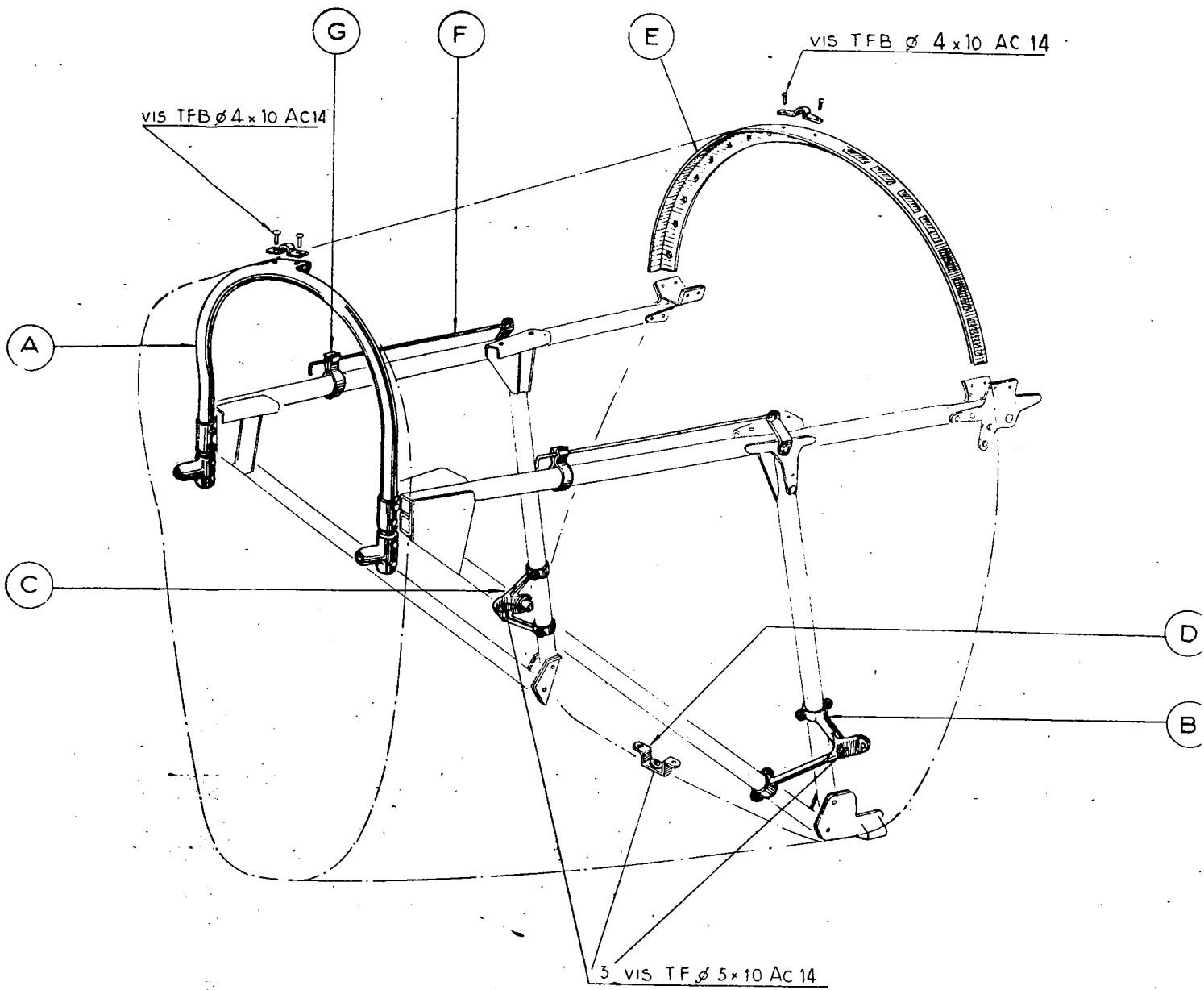
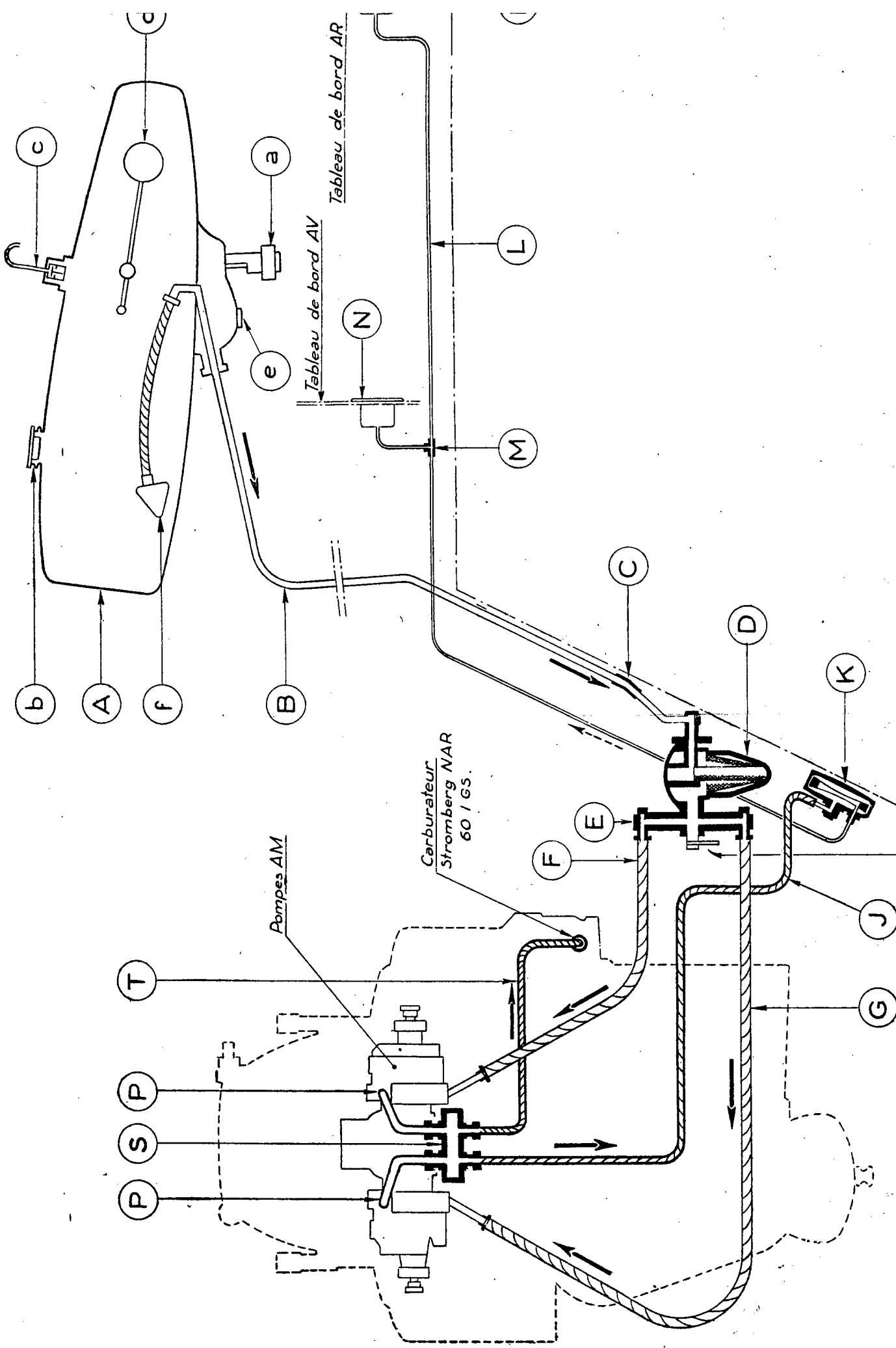


Planche : 20

G.M.P. Alimentation

Schéma circulation d'essence

Repère	N° pièces	Nbre	Désignation	Observation
<i>Commun au moteur RENAULT 4PO1</i>				
A	40061	1	Réservoir	
a	40304	1	Puisard et jaugeur	
b	48306	1	Bouchon de remplissage	
c	40305	1	Prise d'air	
d	40489	1	Flotteur de jaugeur	
e	45171	1	Bouchon de Vidange	
f	40442	1	Tube lesté	
B	5919 03	1	Tube de réservoir à filtre	
C	5919 22	1	Joint Aivaz	
D		1	Filtre A Guiot 3812	
E		2	Boulon Ermeto n° B 10/1425	
F	5919 02	1	Tuyauterie Superflexit ϕ int 8	
G	5919 01	1	Tuyauterie Superflexit ϕ int 8	
K		1	Relais pression .AMA. type EP	
L		1	Canalisation de relais à mano	
M		1	Raccord en T	
N		2	Mano de pression.	Fourniture GM.
<i>Spécial au moteur RENAULT 4PO5</i>				
S		1	Collecteur (avec tuyauterie J allant au relais. et tuyauterie T allant au carbu.)	
P		2	Tube L2R14 ϕ 8/10 allant du collecteur aux pompes	



Cde de robinet de sélection
 pour orientation du levier voir Pl: 12 (Cde moteur)

Planche : 21

G.M.P. Graissage

Tableau de bord arrière

Tableau de bord avant

Y

H

G

F

D

J

Remplissage

a

A

b

B

C

E

